

TAPA EMEA Driver Security Guide

TAPA EMEA Copyright © Do Not Copy



LITHUANIAN

TURINYS

<u>IVADAS IR TIEKEJŲ GRANDINĖS SAUGUMO APLINKA.....</u>	<u>3</u>
<u>"KOMUNIKACIJA SU POLICIJA IR VADOVYBE.....</u>	<u>4</u>
<u>KRIMINALINĖS VEIKLOS RŪŠYS</u>	<u>5</u>
<u>ĮSIBROVIMAS, APIPLĖŠIMAS IR VAGYSTĖ</u>	<u>6</u>
<u>APGAULĖ</u>	<u>8</u>
<u>PIRATAVIMAS</u>	<u>11</u>
<u>NELEGALIŲ IMIGRANTŲ ĮVAŽIAVIMAS</u>	<u>13</u>
<u>TRANSPORTO PRIEMONIŲ NUSIKALTIMAS PASKUTINIAME KILOMETRE</u>	<u>15</u>
<u>CYBERNUSIKALTIMAI IR INFORMACIJOS SAUGUMO PAŽEIDIMAI</u>	<u>17</u>
<u>DISPEČERIJOS ARBA STEBĖJIMO IR REAGAVIMO CENTRŲ FUNKCIONALUMAS IR PARAMA VAIRUOTOJAMS.....</u>	<u>19</u>
<u>EUROPEAN EMERGENCY CONTACT NUMBERS</u>	<u>21</u>
<u>REFERENCES.....</u>	<u>23</u>

.....

- Tik 2023 m. pranešti TAPA EMEA dėl krovinių vagysčių skaičius viršijo 50 000; tai per 140 vagysčių per dieną.
- Per pastaruosius tris metus, vidutiniai nuostoliai dėl praneštų didelių nusikaltimų, kurių vertė viršija 100 000 eurų, viršija vieną milijoną eurų.
- Per tą patį laikotarpį pranešta, kad kasdien iš EMEA tiekimo grandinių pavogtų prekių vertė lengvai viršija 800 000 eurų.
- Pietų Afrikoje pastebėtas nedidelis užfiksuotų sunkvežimių grobimų skaičiaus mažėjimas, bet padidėjo pinigų gabenimo tranzitu apiplėšimų skaičius.
- Iš šių krovinių nusikaltimų:
 - Vidutiniškai 80% yra vagystė iš sunkvežimių/anhängerio.
 - Iš tų 80%, 10% vyksta nesaugiose stovėjimo vietose.

[illegible]

"Komunikacija su policija ir vadovybe

Efektyvi komunikacija su policijos valdžios institucijomis ir vežėjų vadovybe yra kritiška vairuotojams, ypač neįprastose situacijose. Šiose nelaimingose situacijose vairuotojai privalo perduoti svarbią informaciją aiškiai ir tiksliai. Kalbos barjerai gali būti iššūkis, nes vairuotojai gali nekalbėti vietine kalba. Tokiais atvejais yra mechanizmų, kurie yra teikiami profesionalių stebėjimo centrų, kurie gali padėti naudojant gimtakalbius bendrauti su vietinėmis valdžios institucijomis. Kai kurie šie stebėjimo centrai turi centrų ir saugumo bendrovių tinklą, esant vairuotojų maršrutams, kad galėtų teikti pagalbą incidentų atveju, arba teikiant paslaugas vietoje, jei reikia, arba palengvindami vietinį bendravimą su policija ir medicinos greitosios pagalbos tarnybomis.

Nelaimingo atsitikimo atveju vairuotojai privalo gebėti tiksliai pateikti bent šią informaciją policijai:

- Vairuotojo vardas ir transporto priemonės numeriai (krovininio automobilio ir priekabos)
- Transporto priemonės ypatybės (spalva, markė, specialūs logotipai ir kt.), kurie padės policijos pajėgoms rasti transporto priemones
- Transporto priemonės vieta (kiek įmanoma tiksliai) naudojant kelio km ženklumą, ar artimiausią miestą/kaimą, per kurį praeita, ar bet kokią orientyrą (pvz., paslaugų stotį ir kt.)

- Įvykio pobūdis ir ar reikalinga medicininė pagalba.

Komunikacija su vežėjų vadovybe nelaimingo atvejo atveju turėtų užtikrinti tokį patį tikslumą ir minimalų informacijos rinkinį, susitelkiant daugiausia ties paskutiniais dviejais pirmiau minėtais punktais, kadangi vairuotojų ir transporto priemonių duomenys yra gerai žinomi vežėjams.



Kriminalinės veiklos rūšys

Šiame Vairuotojų Saugumo Vadove mes nagrinėsime įprastas nusikalstamos veiklos rūšis ir pateiksime patarimus dėl prevencijos, reagavimo ir pranešimo. Pagal naujausią Europolio pranešimą, ES teritorijoje yra 821 kriminalinė tinklų su daugiau nei 25 000 narių. Šie tinklai užsiima įvairiomis nusikalstamomis veiklomis, įskaitant narkotikų prekybą, sukčiavimą, turto vagystę, migrantų kontrabandą ir žmogaus kontrabandą. Narkotikų prekyba yra garsiausia veikla, su 50% pavojingiausių kriminalinių tinklų dalyvaujančių joje, o 36% išskirtinai koncentruojasi tik į narkotikų prekybą. Taip pat analizuosime kelias konkrečias kriminalinės veiklos rūšis, siekiant pateikti tik temas, kurias gali tiesiogiai paveikti vairuotojai, ir pateiksime kai kuriuos nurodymus lengvai suprantamais ir įsimenamais vairuotojų veiksmais, kuriuos reikia atlikti arba vengti tokiose situacijose. Daugelyje analizuotų nusikalstamos veiklos rūšių mes taip pat įtraukėme kai kuriuos susijusius pavyzdžius.

MOST TARGETED PRODUCTS – TOP 5 COUNTRIES



South Africa

1. Phones
2. Cash
3. Misc. Electronics
4. Metal
5. Food & Drink



United Kingdom

1. Fuel
2. Food & Drink
3. Tobacco
4. Clothing & Footwear
5. No Load (Theft of truck and/or trailer)



Germany

1. Fuel
2. Metal
3. Tools/Building Materials
4. Auto Parts
5. No Load (Theft of truck and/or trailer)



France

1. Fuel
2. Metal
3. Jewellery/Precious Metals
4. Misc. Electronics
5. Food & Drink



Sweden

1. Fuel
2. Metal
3. No Load (Theft of truck and/or trailer)
4. Cash
5. Food & Drink

Note: TAPA EMEA is recording losses in over 20 TIS product categories. However, across EMEA, most recorded cargo crimes stated the products targeted as unspecified or miscellaneous.

Įsibrovimas, Apiplėšimas ir Vagystė

Kas yra Įsibrovimas, Apiplėšimas ir (Krovinio/Kuro) Vagystės Grėsmė?

Yra keletas situacijų, kai nusikaltėliai pavyksta patekti į krovinio skyrių (įsibrovimas) ir dalinai pavogti krovinį iš jo. Taip pat yra atvejų, kai nusikaltėliai sugeba pavogti visą sunkvežimį arba priekabą su visa sunkvežimio krovinio krova.

Kaip užkirsti kelią Įsibrovimui, Apiplėšimui ir Vagystės Grėsmei?

Norint sumažinti įsibrovimo, apiplėšimo ar vagystės riziką, patariama laikytis numatytos maršruto ir vengti nenumatytų sustojimų ar pokyčių, nes šie nenumatyti įvykiai suteikia nusikaltėliams norimą galimybę atakuoti. Nors maršruto laikymasis neapsaugo visiškai nuo saugumo, jis ženkliai sumažina galimybę tapti auka.

Be to, rekomenduojama neper anksti atvykti į paskirties vietą, nes laukimas lauke atiduoda tiek vairuotoją, tiek krovinį nusikaltėliams, aktyviems logistikos parkuose.

Papildomai pastebėtas pastaruoju metu praneštų degalų vagysčių atvejų, kuriuose buvo pavogti tiek maži, tiek dideli dydžio dyzelino kiekiai.

Jei jau patyrėte įvykį/ apiplėšimą ar tapote jo auka, prašome su mumis pasidalinti įvykio tipo, masto, vietos ir įsitrauktų produktų rūšimi el. paštu: tisteam@tapaemea.org.

Tokiu būdu galėsime užregistruoti įvykį mūsų TAPA EMEA duomenų bazėje ir padėti kitiems vairuotojams ir dispečeriams reaguoti į aktualius tendencijas

THEFT FROM VEHICLE INCIDENT ON 12.03.2024

Incident Details	Place	Product
DATE 12.03.2024 INCIDENT CATEGORY Theft from Vehicle MODUS OPERANDI Intrusion	City - REGION/ COUNTRY -/ Germany LOCATION TYPE Unclassified Parking LATITUDE/ LONGITUDE 51.401352397921/ 11.719513675255	CATEGORY Miscellaneous Electronics PRODUCT DETAILS Electrical appliances VALUE IN EUR 150,000.00

Source: TIS database

THEFT FROM TRAILER INCIDENT IN 20.02.2024

Incident Details	Place	Product
DATE 20.02.2024 INCIDENT CATEGORY Theft from Vehicle MODUS OPERANDI Intrusion	City Naples REGION/ COUNTRY -/ Italy LOCATION TYPE Unclassified Parking LATITUDE/ LONGITUDE 40.8517746/15.2681244	CATEGORY Miscellaneous PRODUCT DETAILS Perfumery and Tobacco products VALUE IN EUR 2,400,000.00

Source: TIS database

Saugios stovėjimo aikštelės

Vykstant pertraukoms per kelionę, rekomenduojama naudoti saugias stovėjimo vietas. Prieš pradėdant kelionę, konsultuokitės su savo dispečeriais, kad surastumėte šias saugias stovėjimo vietas visoje maršruto eigoje. Saugių stovėjimo vietų nauda apima:

- Pagerintas saugumas tiek vairuotojui, tiek kroviniui, mažinant nusikalstamos veiklos riziką.
- Prieiga prie poilsio ir higienos patalpų, padedančių vairuotojams pailsėti per pertraukas.
- Įvykus incidentui, saugumo sistemos, tokioms kaip užfiksuojanči vaizdo kamera, gali suteikti įrodymų, remiančių policijos ir vidaus tyrimus.

Nenumatytos sustojimai ir maršruto nepagrįsti pokyčiai

Nusikaltėliai dažnai siekia išnaudoti bet kokias netaisyklingas jūsų kelionės eigoje, nes jas laiko galimybėmis jus atakuoti ir pavogti krovinius. Yra labai svarbu išlikti budriems ir sumažinti bet kokius nenumatytus nuokrypius ar sutrikimus, kurie galėtų sukurti tokią galimybę

Kaip reaguoti į įsilaužimo, apiplėšimo ir vagystės grėsmę?

VEIKTI

- Apsaugokite save. Jei esate savo kabinoje, likite viduje.
- Nedelsdami skambinkite policijai.
- Jei jūsų sunkvežimis įrengtas panikos mygtuką, paspauskite jį arba bandykite susisiekti su stebėjimo/dispečerio centru.
- Surinkite kuo daugiau informacijos iš nusikaltėlių, kad galėtumėte ją pasidalinti su policija.
- Išsaugokite nusikaltimo vietą, kad paremtumėte tyrimo komandas.
- Jei privalote pastatyti užtikrintos stovėjimo vietos už ribų:
 - Padėkite sunkvežimio/priekabos duris prie sienos, pastato arba kito sunkvežimio/transporto priemonės.
 - Stenkitės, kad sustojimas/pertrauka būtų kuo trumpesnė.
- Naudokite užrakintus degalų bakų dangtėlius ir anti-užsiurbimo įrenginius, kad užkirstumėte kelią degalų vagystėms.

NEDARYKITE

- NESISTENKITE ginti krovinių susidurdami su nusikaltėliais, nes tai gali pakenkti jūsų gyvybei.
- NESIKEISKITE numatytos kelionės maršrutu ir numatytomis sustojimo vietomis, nebent būtina, ir informuokite savo dispečerio centrą, imdamiesi papildomų saugumo priemonių.
- NESIKEISKITE pristatymo adreso be teigiamo patvirtinimo iš savo dispečerio.
- NESITIKĖKITE praeiviams, kad jie jus nukreips, jei esate pasiklydę; geriau paprašykite informacijos apie savo buvimo vietą.

Kaip pranešti apie įsibrovimo, apiplėšimo ir vagystės grėsmę?

Jei patiriate saugumo incidentą, kuriame įvyksta įsibrovimas ir rezultuoja krovinio apiplėšimu ar vagyste, praneškite kaip pateikiama žemiau arba praneškite policijai / stebėjimo centrui ir (arba) dispečerio centrui apie šią informaciją:



Įvykio laikas / data / vieta



Bet kokia sužalojimo ar poreikio skubios medicininės pagalbos informacija



Vairuotojo vardas / sunkvežimio / priekabos numeriai



Įsibrovusios grupuotės narių skaičius



Nusikaltėlių modus operandi (kaip tai įvyko)



Įvertintas krovinio praradimas

Apgaulė

Kas yra apgaulės grėsmė?

Daugelyje atvejų puolėjai bandys pasiekti prieigą prie krovinio neprivertinai jį puolant, bet naudodamiesi šalutiniais būdais. Šis modus operandi apima apgaulingus būdus, kaip suvedžioti tarpininkus, vežėjus, siuntėjus ir žinoma vairuotojus, kad jie krovią perduotų vagims vietoj teisėtos veiklos. Vagys imituos teisėtus siuntėjus, tarpininkus, policiją ar kitus valdžios atstovus, net vairuotojus, kad gautų krovinį. Kai kuriuose atvejuose puolėjai gali taikyti saugumo sistemas įrengtose transporto priemonėse, bandydami suklaidinti arba dezinformuoti vairuotoją apie krovinio buvimo

vieta. Jie taip pat gali pertraukti arba blokuoti komunikaciją tarp vairuotojo, išsiuntimo/monitoringavimo centro ar policijos institucijų. Puolėjai taip pat naudoja taktiką, kai pertraukiamos arba blokuojamos transporto priemonėse įdiegtos jutiklių ir įrenginių komunikacijos. Netikri vairuotojų pasirinkimai sudaro apie 2% iš visų krovinio vagysčių Europoje, bet kai kuriuose atvejuose nuostoliai yra didelės vertės. 2023 m. lapkričio mėn., netikras vairuotojas, imituodamas tikrąjį, pavyko pavogti mobiliųjų telefonų iš Amsterdamo Schiphol oro uosto, kurių vertė viršijo 1,5 mln. eurų.

THEFT OF TRAILER INCIDENT ON 10.11.2023

Incident Details	Place	Product
DATE 10.11.2023 INCIDENT CATEGORY Theft of Trailer MODUS OPERANDI Deception Others	City Reims REGION/COUNTRY -France LOCATION TYPE En Route LATITUDE/ LONGITUDE 49.258329/ 4.031696	CATEGORY Food & Drink PRODUCT DETAILS champagne VALUE IN EUR 600,000.00

Source: TIS database

Kaip užkirsti kelią apgaulės grėsmei?

- Užkirsti kelią įsivėlimui pavidalu
To prevent impersonation and potential fraudulent actions by criminals, it is important to remain cautious and follow these guidelines:
 - Jei jus sustabdo kažkas, kuris tvirtina esąs policijos ar kita valdžios institucijos atstovas ir nori jus patikrinti, būkite budrūs ir apsvarstykite galimybę, kad tai būtų apsimėstinė elgesio forma.
 - Jei, prieš atvykstant į pristatymo vietą, sandėlio darbuotojas praneša, kad turite pristatyti krovinį į kitą vietą, visada patikrinkite informaciją su savo išsiuntimo centru prieš tęsiant kelionę.

- **Vengti signalų trikdymo ir klastojimo**

Signalų trikdymas – tai sąmoningas komunikacijos signalų blokavimas, dėl kurio įrenginiai negali siųsti ar gauti jokios komunikacijos formos (balso skambučiai, SMS, signalai, ir t.t.). Klastojimas, kita vertus, yra sukčių naudojama apgaulinga technika, siekiant įgyti aukų pasitikėjimą keičiant skambučių identifikavimo numerius ar siunčiant pranešimus, atrodančius esą iš kitos patikimos šalties, patikimos vairuotojams.

On 16 May 2023, cargo thieves attacked and hijacked a truck travelling en route from Port Elizabeth to Cape Town, South Africa. The truck driver was shot and seriously injured.

After taking control of the vehicle, the offenders used a GPS jammer to delay security monitoring services and drove the vehicle to a remote location to offload and steal its cargo.

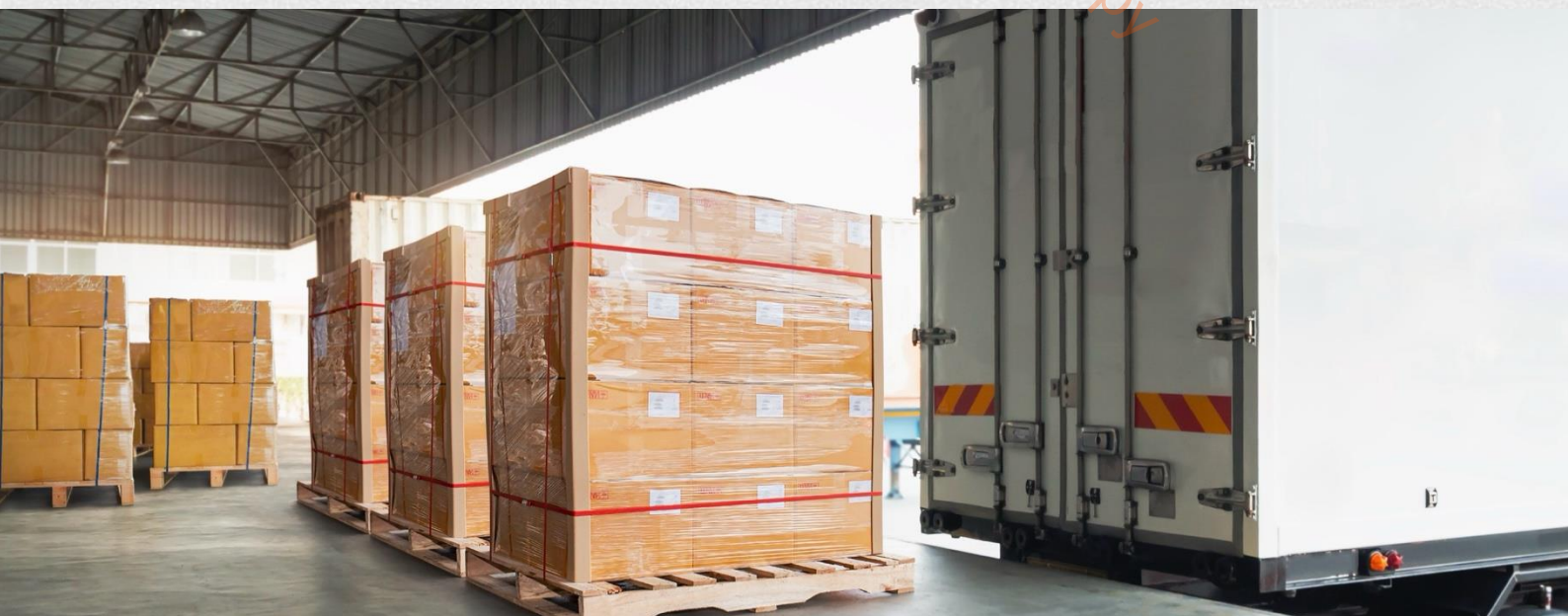
The target: catalytic converters.

This is just the latest in a series of high value and violent attacks on automotive supply chains in the Europe, Middle East & Africa (EMEA) region, with catalytic converters the prime target. In the last 18 months, thefts of catalytic converters have been reported to the TAPA EMEA Intelligence System (TIS) in France, Germany, and the United Kingdom as well as in South Africa. While most crime reports stating this product type do not share financial loss data, these are known to be significant, high value incidents.

Yet, as with so many other types of cargo crime, the number of recorded thefts is believed to represent only a small minority of the total number of incidents taking place.

Klastojimas dažnai naudojamas norint apgauti aukas ir atskleisti jautrius duomenis arba vykdyti išpirkos derybas, tuo pat metu slepiant atakų vykdytojo tapatybę. Nusikaltėlių tinklai gali netgi teikti klastojimo paslaugas kitiems nusikaltėliams.

Krovinio vežime nusikaltėliai dažnai naudoja GPS klastojimą siekdami manipuluoti rodoma vairuotojo prietaiso vieta, nuvedant juos nuo numatyto maršruto ir padarant juos pažeidžiamus atakai.



Vagystė iš judančių transporto priemonių (vidinė ir išorinė)

Prieš dešimt metų Europol įspėjo apie naują reiškinį, kai nusikaltėliai naudoja „trojos arklio“ metodą, kad patektų į pristatymo sunkvežimius pasislėpdami dideliuose mediniuose dėžėse. Dėžės, pažymėtos kaip „Trapūs“, siunčiamos kurjerių tarnybomis. Kai dėžė patenka į sunkvežimį, maršrutuojantį į galutinį paskirties tašką, nusikaltėliai išlenda iš dėžės, kad pavogtų vertingus daiktus, esančius taip pat sunkvežimyje, tokie kaip papuošalai, telefonai ar elektronika. Kompliciai, sekantys iš tolo, tada imituoja nelaimę, kad sustabdytų transporto priemonę, leisdami pasislėpusiems ištrūkti per išpjovas, padarytas ant transporto priemonės stogo.

Krovinio vagystės, įtraukiančios simuliuojamus nelaimingų atsitikimų, yra gana paplitusios, ir vagystės iš judančių sunkvežimių taip pat yra pranešamos reguliariai. Tačiau aukščiau aprašytas „Trojos arklio“ veikimo būdas tuo metu buvo naujas reiškinys. Kitas įdomus veikimo būdas yra tas, kai nusikaltėliai seka judančią sunkvežimio transporto priemonę tuo pačiu greičiu. Jie įsikuria sunkvežimio aklojoje zonoje, paprastai užpakalyje, kur sunkvežimio vairuotojas negali jų pamatyti veidrodyse. Tada jie užsilenkia ant priekabos, perpjauna sunkvežimio krovos užtvartas ir įsileidžia į transporto priemonę, kad vykdytų vagystę. Bendradarbiai seka už atakuoto sunkvežimio fiksuoto labai mažo atstumo, kad gautų pavogtus daiktus. Atakos pabaigoje įgulą sudarantys nusikaltėliai grįžta į pagrindinę transporto priemonę ir sulėtina greitį, kad paspręstų nuo sunkvežimio.

Kaip reaguoti į apgaulės grėsmę?

VEIKTI

- Jei abejojate, ar jus sustabdžiusios policijos ar kitų institucijų atstovai yra teisėti:
 - Paskambinkite policijai, kad patvirtintumėte sustabdymo teisėtumą ir informuotumėte apie savo susirūpinimą.
 - Visada informuokite savo dispečerinį / stebėjimo centrą apie tai, kad kelyje sustabdė jus institucijos.
 - Paprašykite, kad institucijos jus palydėtų į artimiausią policijos nuovadą, kad būtų atlikti būtini patikrinimai, tuo pat metu informuodami savo dispečerinį / stebėjimo centrą.
- Įdiekite aukšto saugumo užraktą, kad važiuojant neatsidarytų krovinių skyriaus durys.
- Įdiekite jutiklius, kurie informuotų jus, kai važiuojant atsidaro galinės durys.

NEDARYKITE

- **NEPASITIKĖKITE** aklai asmenimis, teigiančiais, kad jie yra policijos ar kitų institucijų atstovai, nepatikrinę jų pažymėjimų ar identifikavimo.
- **NENUKRYPKITE** nuo planuoto maršruto ar nekeiskite pristatymo vietos, nepasitvirtinę su savo dispečeriniu / stebėjimo centru.
- **NEDVEJOKITE** pranešti apie bet kokius įtartinus įvykius ar susirūpinimus policijai, savo dispečeriniam / stebėjimo centrui ir atitinkamoms institucijoms.

Kaip pranešti apie apgaulės grėsmę?

Jei jus sustabdo policija ar kitos institucijos dėl bet kokių patikrinimų, nedelsdami susisiekite su savo dispečeriniu ar stebėjimo centru ir pateikite informaciją apie:

- 📍 Jūsų buvimo vieta.
- 👮 Institucijų tipas (jei įmanoma).
- 🕒 Bet kokios transporto priemonės valstybinis numeris arba kitos institucijų charakteristikos.

Piratavimas

Kas yra įsibrovimo grėsmė?

Įsibrovimas - tai vogti (krovinį) iš sunkvežimio ar kitos transporto priemonės po jos priverstinio sustabdymo, t. y. apiplėšti tabako pakrovimą. Tai taip pat reiškia apiplėšti transporto priemonę po jos priverstinio sustabdymo, dažnai be smurto. Įsibrovimo įvykiai kelia didelę grėsmę vairuotojams, su galimybe rimtai susižeisti ar net mirti.



Thorsten Neumann highlighted three extreme contributors to the data presented for the first three-quarters of the year. These included €300 million of losses recorded in just two crimes; one involving the hijacking of miscellaneous goods in Belgium, and the other a case of fraud detected within a metal supply chain by a global organisation based in Germany.

Kaip išvengti įsibrovimo grėsmės?

• Budėkite važiuojant laiku

Kaip ir apibrėžime, įsibrovimo situacijose sunkvežimis turi sustoti, kad nusikaltėliai galėtų jį nugalėti, todėl svarbiausias būdas išvengti įsibrovimo situacijų yra neleisti sustoti, kai šios situacijos yra akivaizdžios ir artėjančios. Pavyzdžiui, jei asmenys, kurie neatrodo esą teisėtos institucijos, prašo jus sustoti kelyje, svarbu būti atsargiam ir svarbiausią dėmesį skirti savo saugumui. Net klasingai pasiduodantys netikri policijos pareigūnai ar kiti atstovai gali kelti pavojų.

• Būkite budrūs dėl besikuriančių grėsmių

Labai svarbu būti budriems ir pasiruošusiems reaguoti į draugiškų situacijų įvykius. Paprastai įsibrovėjai jus arba stebi prieš bandydami perimti transporto priemonę, arba važiuoja priekyje, laikydami nuolatinę greitį, stebėdami jūsų vairavimo elgesį.

Kaip reaguoti į įsibrovimo grėsmę?

VEIKTI

- Važiuodami laikykite visus duris ir langus užrakintus.
- Būkite budrūs ir stebėkite savo aplinką. Atkreipkite dėmesį į bet kokius įtartinus ar neįprastus veiksmus, transporto priemonės ar asmenis.
- Bandykite sukurti atstumą tarp savo transporto priemonės ir įtartinos transporto priemonės, kad, jei jie sustotų, galėtumėte atlikti manevrą ir toliau važiuoti.
- Išlaikykite reguliary ryšį su savo dispečeriniu / stebėjimo centru ar kitais nurodytais kontaktais ir su jais dalinkitės naujienomis apie savo buvimo vietą ir bet kokius nuokrypius nuo numatyto maršruto.

NEDARYKITE

- **NELEISKITE** jokiai asmeniui važiuoti savo kabinoje.
- **NEKURPKITE** ir nepaleiskite iš transporto priemonės, nebent esate patvirtinę, kad prašantys jus taip daryti yra teisėtų institucijų atstovai.
- **NEPASIPRIEŠINKITE** arba **NEKONFRONTUOKITE** su įsibrovėjais.
- **NEDARYKITE** staigių ar įtartinų judesių.
- **NEDUOKITE** įsibrovėjams nereikalingos informacijos.

Kaip pranešti apie įsibrovimo grėsmę?

Po įsibrovimo įvykio labai svarbu nedelsiant pranešti apie įvykį policijai ir savo dispečeriniui / stebėjimo centrui, kai tai yra saugu padaryti. Pateikite jiems visus reikiamus duomenis, kad padėtų tyrimo metu:

- 📍 Įvykio laikas/data/vieta ir jūsų dabartinė buvimo vieta (jei skiriasi nuo įvykio vietos).
- 🕒 Bet koks sužalojimas ar poreikis skubiam sveikatos pagalbos teikimui.
- 🕒 Vairuotojo vardas / sunkvežimio / priekabos valstybiniai numeriai.
- 👥 Įsibrovėjų skaičius.
- 👮 Institucijos tipas (jei įmanoma)
- 🚗 Bet koks transporto priemonės valstybinis numeris arba kitos institucijų charakteristikos.

Nelegalių Imigrantų Įvažiavimas

Kas yra nelegalių imigrantų įvažiavimo grėsmė?

Nelegalių imigrantų įvažiavimo grėsmė susijusi su problema, kai neautorizuoti asmenys bandydami įsiveržti į šalį pasislepia krovininėse automobilių transporto priemonėse. Nors nelegali migracija vyksta visame pasaulyje įvairiais transporto būdais, Europos migrantų krizė ypatingai paveikė sausumos transportą, ypač kelių ir geležinkelio krovininį transportą.

Nusikalstamosios tinklai, užsiimančys migrantų kontrabanda, kelia didelę grėsmę, nes kai kurie tinklai yra visiškai sutelkę dėmesį į nelegalų sienos kirtimą per krovininės automobilių transporto priemones. Tai kelia daug iššūkių ir rizikų kelių krovininės vežimo įmonėms. Kai kurios pasekmės apima turtą ir krovinį, fizinį ir psichologinį smurtą prieš vairuotojus bei kitas susijusias problemas. Be to, atvejais, kai krovinyje yra farmacinės ar maisto produktai, bet koks nelegalių imigrantų įsibrovimas į krovinio skyrių ar pakuočių dalinis atidarymas laikomi jo užteršimu, ir krovinyje atsakomas pristatyti.

Šiuo metu diskusijos dėl problemų, kylančių dėl nelegalių imigrantų Europos kelių krovininės transporto įmonėms, plačiai nėra sprendžiamos.

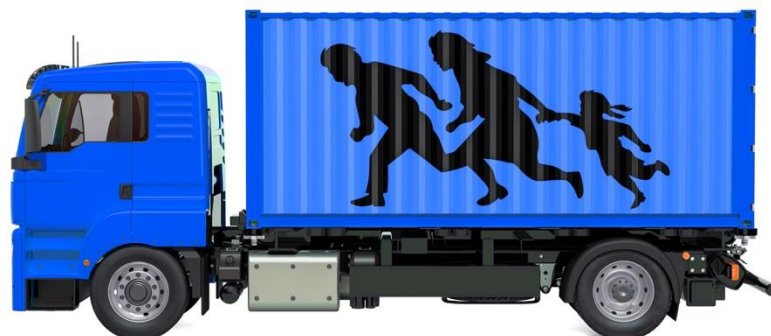
Case example

CRIMINAL NETWORK CHARGING UP TO EUR 20 000 PER MIGRANT

A criminal network facilitates the entry and secondary movements of irregular migrants in the EU. Migrants pay enormous sums to the smugglers to enter the EU clandestinely and move on to further destinations within its borders. The entire journey from the country of origin to the EU costs between EUR 15 000 and 20 000. The criminals advertise their illicit activities on various social media platforms to lure migrants, also by posting videos of successful transports. Migrants are moved along two main routes, either from Croatia via Slovenia to Italy, or from Serbia via Hungary to Austria.²⁵

Kaip išvengti nelegalių imigrantų įsibrovimo grėsmės?

Automobilių tikrinimai prieš ir po kiekvieno sustojimo. Įprasta, kad nelegalių imigrantų bandymai įsibrauti į transporto priemonę vyksta, kai ji sustoja arba yra užstalėje. Norint tai išvengti, labai rekomenduojama atlikti automobilių tikrinimus prieš ir po kiekvieno sustojimo. Ši praktika apima apvaikščiojimą aplink transporto priemonę ir užtikrinimą, kad nėra jokių bandymų įsibrauti į krovinių skyrių, patikrinimą, ar yra pažeisti užantspaudai, ir patvirtinimą, kad visos durys, užraktai ir uždarymai yra tinkamai uždaryti ir saugiai užrakinti.



Kaip reaguoti į nelegalių imigrantų įsibrovimo grėsmę?

VEIKTI

- Būkite prie savo sunkvežimio, kai jis kraunamas.
- Po įkrovimo užantspaudai, užraktai/ritiniai yra tinkamai užrakinti/fiksuoti.
- Įgiję atsakomybę už transporto priemonę, turėtumėte užtikrinti, kad joje nebūtų neautorizuotų asmenų.
- Prieš tęsdami kelionę, patikrinkite savo transporto priemonę ir priekabą dėl bet kokių nukrypimų. Užantspaudai, užraktai, durys ir tentas yra geros būklės ir nėra būtų pažeisti.
- Po trumpo ar ilgo pertraukos visada perimetrinės patikrinimas patvirtinti, kad nėra jokių įsibrovimo požymių ir užantspaudai ir užraktai yra nepažeisti.
- Patikrinkite bet kokius išorinius saugojimo skyrius, ašis, įrankių dėžes, vėjo deflektorius ir transporto priemonės apačią.

NEDARYKITE

- **NEPANAUDOKITE** neklasifikuotų stovėjimo vietų trumpiems ir ilgiems pertraukoms vietose, kur padidėjęs nelegalių imigrantų įsibrovimo į jūsų transporto priemonę pavojus.
- **NEPLANUOKITE** pertraukos / nakvynės atokiauose vietose (pvz., pramonės zonose, stovėjimo aikštelėse).
- **NEDARYKITE** nereikalingų sustojimų važiuodami, ypač jei nėra numatytų sustojimų arba neatidėliotinių situacijų.
- **NESTOKITE** nedelsiant, jei kitos asmenys jums signalizuoja tai padaryti (pvz., dėl „problemos“ su jūsų transporto priemone).
- **NEDARYKITE** atidarymo priekabos / transporto priemonės.
- **NEPRIEIKITE** pasislėpusių, laikykitės atstumo.
- **NELIESKITE** krovinio / priekabos, kadangi yra užteršimo pavojus.

Kaip pranešti apie nelegalių imigrantų įsibrovimo grėsmę?

Jei esate liudytojas arba įtariate nelegalių imigrantų įsibrovimo grėsmę, nedelsdami susisiekite su vietos teisėsaugos institucija arba skubios pagalbos tarnybomis jūsų regione.



Pateikite jiems visus reikiamus duomenis,

- Vietą
- dalyvaujančių asmenų skaičių ir identifikavimą
- bet kokią identifikavimo informaciją apie dalyvaujančius asmenis



Informuokite savo dispečerijos / stebėjimo centrą arba tinkamus asmenis savo įmonėje apie nelegalių imigrantų įsibrovimo grėsmę.



Laikykitės savo įmonės procedūrų.

Transporto priemonių nusikaltimas paskutiniame kilometre

Kas yra paskutinio kilometro transporto priemonių nusikaltimo grėsmė?

Paskutinio kilometro transporto priemonių nusikaltimo grėsmė apima kriminalines veiklas, kurios yra nukreiptos prieš transporto priemones, įprastai naudojamas paskutinio kilometro pristatymams miesto teritorijoje. Šios transporto priemonės, tokios kaip mikroautobusai ar mažesni uždari krovininiai sunkvežimiai, dažnai daro kelis sustojimus, kad pristatytų ar atsiimtų mažus siuntinius. Paskutinio kilometro transporto priemonės yra ypatingai pažeidžiamos tokio tipo nusikaltimams dėl dažnų sustojimų ir jų vežamų vertingų krovinių turinio.

Kaip užkirsti kelią paskutinio kilometro transporto priemonių nusikaltimo grėsmei?

Transporto priemonėse įdiegtos tinkamos paskirties saugumo sistemos (automatinis užraktas, RFID apyrankės, ir t.t.)

Yra daug tinkamų paskirties saugumo sistemų, skirtų užkirsti kelią šių incidentų, bet svarbiausias priemonės yra visada užrakinti visus transporto priemonės duris ir įjungti įdiegtas saugumo sistemas (intruzijos transporto priemonės signalizacija, imobilizatorius, ir t.t.).

Paskutiniu metu yra įdiegtos kelios labai pažangios saugumo sistemos (pvz., RFID apyrankės ant vairuotojo riešo), kurios automatiškai užrakina transporto priemonės duris ir įjungia visas saugumo sistemas, kai vairuotojas nutolsta tam tikrą atstumą nuo transporto priemonės (t.y. 3-5 m). Šios apyrankės taip pat atrakina transporto priemonės spynas, kai vairuotojas pasiekia tam tikrą atstumą nuo jos.

Kaip reaguoti į paskutinio kilometro transporto priemonių nusikaltimo grėsmę?

VEIKTI

- Visada užrakinkite savo transporto priemonę ir įjunkite visas saugumo sistemas, kai sustojate pristatyti krovinius.
- Būkite budrūs ir stebėkite savo aplinką.
- Identifikuokite įtartinę elgesį ar asmenis ir praneškite apie bet kokius įprastus įvykius savo stebėjimo / dispečerijos centrui.
- Nesinešiojant nuspauskite distancinį pultą, kad įjungtumėte transporto priemonės signalizacijos signalą, jei iš tolo pastebite, kad kažkas įsibrovė į jūsų transporto priemonę arba bando ją įsibrauti.

NEDARYKITE

- **NESISTOVI** toli nuo pristatymo vietos ir neturėkite eiti ilgą kelią su siuntiniais rankose, siekiant pasiekti pristatymo vietą.
- **NESIBARKITE** su daug siuntinių, kai išeinate iš savo transporto priemonės pristatyti krovinių, kad rankos būtų užimtos, ir bandytumėte užrakinti transporto priemonės duris koja.
- **NEPALIKITE** raktų uždegimo angliuke arba neprižiūrimų viduje transporto priemonės, net trumpam laikui.
- **NEPALIKITE** jokių vertingų daiktų, įskaitant asmeninius daiktus ar brangias siuntas, matomų išorėje transporto priemonėje.
- **NEDALINKITE** specifinės pristatymo informacijos, tokios kaip tikslūs turinys, adresai arba pristatymo tvarkaraštis, su asmenimis, kurie neturi teisės ar nėra įtraukti į pristatymo procesą.

Kaip pranešti apie paskutinio kilometro transporto priemonių nusikaltimo grėsmę?

Paskutinio kilometro transporto priemonių nusikaltimo grėsmės / įvykio pranešimas yra labai svarbus, siekiant įveikti situaciją ir užtikrinti jūsų, jūsų transporto priemonės ir pristatomų siuntinių saugumą. Štai kaip galite pranešti apie tokias incidentus:

-  Iš karto praneškite vietos teisėsaugos institucijai arba skubios pagalbos tarnyboms savo regione.
-  Pateikite jiems visus reikiamus duomenis, įskaitant vietą, įvykio aprašymą ir bet kokią identifikavimo informaciją apie dalyvaujančius asmenis.
-  Praneškite apie paskutinio kilometro transporto priemonių nusikaltimo grėsmę savo dispečerijos / stebėjimo centrui arba tinkamiems darbuotojams savo įmonėje.
-  Bandykite išsaugoti visus su įvykiu susijusius įrodymus, tokius kaip nuotraukos, vaizdo įrašai ar bet kokie fiziniai įrodymai, kurie gali būti naudingi tyrimui.

Cybernusikaltimai ir informacijos saugumo pažeidimai

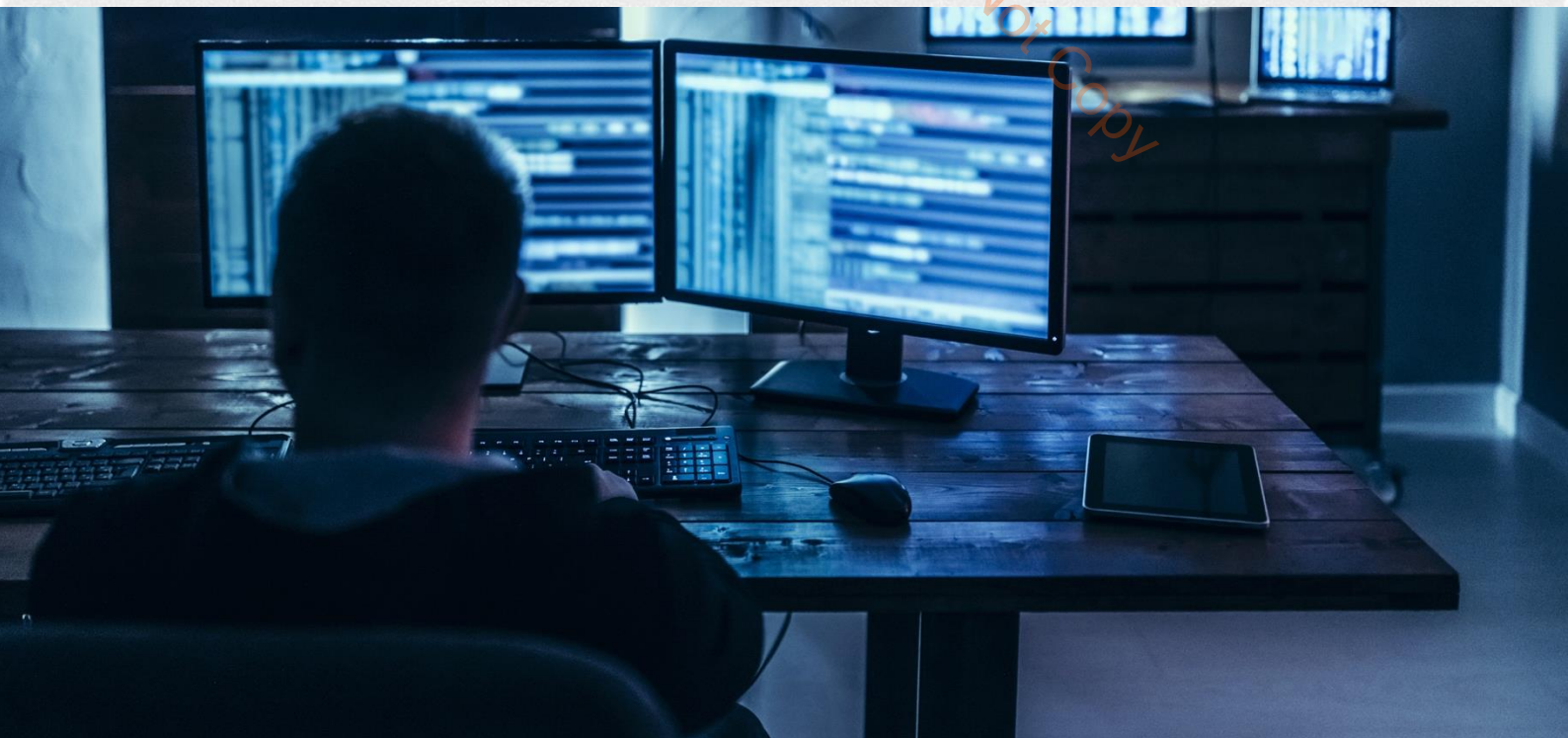
Kas yra kibernetinė nusikalstama veikla ir informacijos saugumo nutekėjimo grėsmė?

Tiekimo grandinės saugumo kontekste, kai kalbame apie kibernetinę nusikalstamą veiklą, turime omenyje informacinių sistemų atakas, kurių tikslas - pavogti jautrią krovinių informaciją (t. y. maršruto pradžią ir pabaigą, krovinių tipus ir vertes), arba nenorišką informacijos nutekėjimą, kurį gali sukelti logistikos paslaugų teikėjai ar vairuotojai. Šiame dokumente mes sutelksime dėmesį į vairuotojų nenorišką informacijos nutekėjimą per jų socialinius tinklus arba el. pašto paskyras.

Kaip užkirsti kelią kibernetinės nusikalstamos veiklos ir informacijos saugumo nutekėjimo grėsmei?

Tai reikalauja galingų gynybos priemonių, suprantant, kad žmogaus priežiūra vis dar yra silpniausias nuorodas grandinėje. Nusikaltėliai dažnai išnaudoja pažeidžiamumus per žvejybos el. laiškus, kenksmingus dokumentų failus, socialinės inžinerijos technikas ir nepataisytą programinę įrangą bei įrangą.

- Būkite budrūs atžvilgiu į žvejybos atakas telefonuose ir planšetėse
Visada patvirtinkite įeinančius el. laiškus, ypač tuos, kurie prašo naudoti nuorodą norint tęsti toliau. Taip nusikaltėliai gali pasiekti informaciją, saugomą jūsų telefone, įskaitant maršrutą ir krovinių detales.
- Apsaugokite siuntimo informaciją ir dokumentus
Nusikaltėliai gali efektyviai organizuoti ataką, patekdami prie siuntimo dokumentų, kuriuose yra svarbi informacija. Pavyzdžiui, CMR dokumente yra tokių detalių kaip krovinių kilmė, paskirtis, tipas, kiekis, vairuotojo vardas, plombos numeris ir kt. Jei nusikaltėliai nukreipia dėmesį į jūsų krovinį, turėdami prieigą prie šios informacijos, jiems užtenka pradėti organizuoti ataką.
- Pareikalavimas žinoti pagrindais
Siuntimo dokumentai nėra vienintelis būdas, kaip nusikaltėliai gali gauti prieigą prie pirmiau minėtos informacijos. Dažnai šios informacijos nekontroliuojamas sklaidos (teikiama arba raštu) tarp darbuotojų, ypač tų, kurie neturėtų žinoti šios informacijos, pakanka tinkamai apmokytiems žmonėms išgauti šią informaciją ir pateikti ją nusikaltėlių grupėms.



Kaip reaguoti į kibernetinės nusikalstamos veiklos ir informacijos saugumo nutekėjimo grėsmę?

Jei įtariate informacijos nutekėjimą iš kompiuterinių sistemų arba dėl nekontroliuojamos dokumentacijos, turite pranešti apie tai savo dispečerijos centrui ir paprašyti instrukcijų, kaip sumažinti jos pasekmes.

Kaip reaguoti į kibernetinės nusikalstamos veiklos ir informacijos saugumo nutekėjimo grėsmę?

VEIKTI

- Visada patikrinkite siuntėjo informaciją prieš paspaudžiant nuorodą gautame el. laiške.
- Saugokite siuntimo dokumentus, kol jie yra jūsų priežiūroje.
- Praneškite apie bet kokį neįprastą mobilaus telefono elgesį ir paprašykite savo IT skyriaus tai patikrinti.
- Praneškite apie bet kokius įtartinus veiksmus ar įvykius savo organizacijos IT skyriui ar saugumo komandai.
- Naudokite stiprias, unikalias slaptažodžius visiems savo paskyroms ir mobilaus telefono prieigos kodams.

NEDARYKITE

- **NEATSAKYKITE** jokių skambučių iš nežinomų (dažniausiai iš užsienio) numerių.
- **NESIDALINKITE** jokia informacija apie savo maršrutus, įskaitant krovinio tipą, įvertinimą, kilmę, paskirtį ir pertraukų vietas su asmenimis, kuriems ši informacija nereikalinga.
- **NEPUBLIKUOKITE** darbo susijusios informacijos ir nuotraukų socialiniuose tinkluose.
- **NEPALIKITE** savo įrenginių be priežiūros ar neužrakintų, ypač viešose vietose.
- **NEPRIEŠTARAUJITE**, kad jūs nesate taikiny - kibernetiniai nusikaltėliai gali įsiveržti į bet kurį.

Kaip pranešti apie kibernetinės nusikalstamos veiklos ir informacijos saugumo nutekėjimo grėsmę?

Jeigu įtariate, kad tapote kibernetinės nusikalstamos veiklos auka, susijusia su jūsų transporto maršrutu, arba pastebėjote jūsų kelionės detalės nutekėjimą, nedelsdami praneškite apie tai savo dispečerijai / vadovui. Savo pranešime įtraukite toliau pateiktus duomenis:



Kaip nustatėte nutekėjimą arba įtariate kibernetinę nusikalstamą veiklą.



Kokia konkreči informacija buvo nutekėjusi arba pažeista.

Dispečerijos arba Stebėjimo ir Reagavimo Centrų Funkcionalumas ir Parama Vairuotojams

.....

Stebėjimo ir Reagavimo Centrai vaidina esminį vaidmenį užtikrinant turtų, tokių kaip sunkvežimiai ar priekabos, saugumą per transportavimą. Svarbu suprasti skirtumą tarp sekimo ir stebėjimo:

- Sekimas: Sekimas reiškia žinoti savo sunkvežimio ir/arba priekabos būseną ar vietą. Tai suteikia realaus laiko informaciją apie transporto priemonės buvimo vietą, leidžia matyti jų judėjimą.
- Stebėjimas: Stebėjimas žengia toliau nei tik sekimas, palyginant faktinę jūsų sunkvežimio ir/arba priekabos būseną, tokią kaip jos vieta, su planuota ar tikėtina būsena. Tai apima iš anksto nustatytą planą ar maršrutą ir nuolat lyginant faktinę informaciją, pateiktą sekimo sistema, su tikėtinu duomenimis.

Svarbu paminėti, kad stebėjimas gali vykti tik tada, kai yra nustatytas iš anksto planas ar maršrutas. Be tinkamo planavimo, nėra ko stebėti. Todėl stebėjimo centrai pasitiki tiksliais planavimo ir realaus laiko sekimo duomenimis, kad veiksmingai būtų stebimas turtų progresas ir saugumas per transportavimą.

Paminėtina, kad net transportuose, kuriuose nėra skirtos stebėjimo funkcijos maršruto vykdymui stebėti, visada yra tam tikras priežiūros lygis iš vežėjo dispečerių pusės, siekiant užtikrinti, kad per transportavimą nekiltų netikėtų įvykių. Todėl visada verta įsivaizduoti, kad kažkas yra biure arba stebėjimo centre, kuris rūpinasi jūsų saugumu ir krovinio saugumu.

Maršrutas yra kombinacija:

- sunkvežimio (su priekaba, jei taikoma),
- vairuotojo,
- kilmės vietos,
- paskirties vietos,
- išvykimo laiko,
- numatomo atvykimo laiko ir
- numatytų sustojimų nustatytose vietose su susijusiais sustojimo intervalais tarp kiekvieno sustojimo.



Yra keletas stebėjimo technikų / būdų:

- **Aktyvus stebėjimas:** Stebėjimo stotis aktyviai seka ir stebi turto vietą ir progresą visą maršruto trukmę realiuoju laiku.
- **Pasyvus stebėjimas:** Stebėjimo stotis patikrina ir užfiksuoja maršruto vykdymą vieną ar kelis kartus per jo trukmę.
- **Išimtinio stebėjimo būdas:** Stebėjimo stotis gauna signalus arba pranešimus tik tuomet, kai yra nuokrypių nuo planuoto maršruto ar tvarkaraščio.
- **Stebėjimas pagal laiko intervalą:** Stebėjimo stotis reguliariais laiko intervalais, pvz., kiekvieną 15, 30 arba 60 minučių, patikrina maršruto vykdymą. Ji patikrina, ar turtas sekasi numatytą maršrutą ir laikosi tikėtino tvarkaraščio šiuose iš anksto nustatytuose intervaluose.
- **Stebėjimas pagal maršruto etapus:** Stebėjimo stotis patikrina kiekvieną konkretų maršruto etapą (t. y. atvykimą į konkretų vietą), kad būtų užtikrinta, jog maršrutas vykdomas pagal planą.

Pagrindinė stebėjimo stoties atsakomybė yra:

- Gaudyti,
- Patikrinti ir
- Reaguoti į signalo įvykį (bet kokią nuokrypą nuo numatytosios maršruto) per nustatytą laiko intervalą.

Patikrinimas dažniausiai atliekamas per telefono ryšį tarp stebėjimo stoties ir vairuotojo, naudojant konkretų slaptažodį. Vairuotojui reikia įtraukti slaptažodį savo atsakyme, kad nustatytų save ir patvirtintų savo būklę. Tačiau pavojingose maršrutuose vairuotojui gali būti nurodyta atsisakyti slaptažodžio realaus signalo atveju, pvz., jei jis pateko į įkaito situaciją.

Kai vairuotojas gali bendrauti su stebėjimo stotimi, yra labai svarbu, kad jis pateiktų tikslią informaciją. Tai užtikrina, kad stebėjimo stoties operatorius visiškai supranta situaciją ir pradeda tinkamą reagavimo protokolą.

Jeigu vairuotojas patenka į įkaito situaciją, turi būti įgyvendinti iš anksto nustatyti reagavimo protokolai. Šie protokolai numato, kad vairuotojas gali neigalėti suteikti tikslaus situacijos aprašymo dėl prieštarinių aplinkybių. Stebėjimo stotis inicijuos būtinus reagavimo veiksmus remdamasi nustatytais protokolais, siekdama užtikrinti vairuotojo ir krovinio saugumą.

European Emergency Contact Numbers

Country	Police	Emergency/Ambulance Services
Austria	133 or +43 59 133	112
Belgium	101	112
Bulgaria	112 or 166 or 02 98 28 363	112 or 160
Croatia	112 or 192	112 or 194
Cyprus	112 or 199	112 or 199
Czech Republic	112 or 158	112 or 155
Denmark	112 or 114	112
Estonia	112	112
Finland	112	112
France	17 or 112	15 or 112
Germany	110	112
Greece	100 or 112	166 or 112
Hungary	107 or 112	104 or 112
Ireland	112 or 999	112 or 999
Italy	112 or 113	112 or 118
Latvia	110 or 112	113 or 112
Lithuania	112	112
Luxembourg	113	112
Malta	112	112
Netherlands	112	112
Poland	112 or 997	112 or 999
Portugal	112	112
Romania	112	112
Spain	112 or 091 or 092	112 or 061
Slovakia	112	112 or 155
Slovenia	112 or 113	112
Sweden	112	112
Switzerland	117	144
UK	999	999 or 111



Vairuotojų vertingos taisyklės

Jūs vežate krovinius, kurie gali būti taikomi organizuotų arba galimybės pasitaikyti nusikaltėlių. Norint apsaugoti jus ir jūsų krovinį, laikykitės žemiau pateiktų instrukcijų be jokių išimčių:

1. Naudokite greitkelius / magistralinius kelių ilgomis kelionėms į pagrindinius kelionės tikslus. Jei įmanoma, vengti antrinių kelių ir nuosprendžių.
2. Vairuotojai ir palydovai neturėtų susijungti, aptarti ir / arba išleisti jokią informaciją apie savo krovinius bet kuriai kitai šaliai ar asmenims, vykdant savo maršrutus. Darbo su krovniais susijusios informacijos (maršrutų, krovinių, ir t.t.) atskleidimas asmeninėse socialinės žiniasklaidos paskyrose taip pat turėtų būti išvengta.
3. Niekada nevežkite neautorizuotų keleivių. Niekada nepaimkite autostopininko.
4. Vairuojant visada laikykitės savo transporto priemonę saugią.
5. Niekada nepamirškite priežiūros transporto priemonės ar siuntinių bet kuriuo metu. Patogūs pertraukos (pvz., valgiai ir / arba tualetiniai pertraukos) neturi pakeisti šio proceso - jei dviems vairuotojams būna laive, vienas iš jų turi likti su transporto priemone visuomet. Jei transporto priemonė privalo sustoti ilgesniam laikotarpiui, pasitikrinkite su siuntų nusiuntimu ar stebėjimo centru, kad įsitikintumėte, jog statote tik patvirtintose saugiose vietose, tokiuose kaip sertifikuotos stovėjimo vietos, mokamos stotelės arba policijos stotys mažuose miesteliuose ar kaimuose. Keliaukite konvojų, kai tai įmanoma.
6. Jei neįmanoma pastatyti užtikrintoje / apsaugotoje vietoje, imkite papildomų saugumo priemonių, pvz., pastatykite su priekyje stovinčiu sunkvežimiu ar sienomis.
7. Jei pristatymas negali būti atliktas, tuomet būtina kreiptis pagalbos į pagrindinę bazę ar stebėjimo centrą, kaip elgtis su kroviniu.
8. Visada reikalaukite aiškių, tikslų pristatymo įrodymų pasirašymų. Prieš perduodant bet kokius paketus, vairuotojas turėtų patikrinti asmens tapatybę priimančių prekes vardu klientui. Iššaukite bet kokią paskutinę minutę.
9. Įvertinkite neprašomus pasiūlymus dėl pagalbos iš nežinomų asmenų / asmenų atsargiai.
10. Įvertinkite signalus iš kitų vairuotojų, kad su jūsų transporto priemone kažkas negerai, labai atsargiai.
11. Nusikaltėliai kartais save pateikia kaip policijos pareigūnai ar kitos valdžios institucijos atstovai; todėl, papildomą dėmesį reikėtų skirti neįtikėtai iššauktiems iššūkiams iš pareigūnų. Vairuotojai turėtų pranešti savo siuntų nusiuntimui ar stebėjimo centrui savo buvimo vietą prieš sustojant savo transporto priemone, jei tai įmanoma.
12. Laikykitės reguliarius ryšius su nusiuntimu / baze. Vairuotojas turi turėti kelis metodus susisiekti su nusiuntimu / baze (pvz., Teletipas, mobiliųjų telefonų ryšys, RF radijas, ir t.t.). Vairuotojas visuomet turi nešioti mobiliąjį telefoną ar kitą ryšio įrenginį.
13. Stebėkite savo veidrodžius ir užrašykite bet kokius transporto priemonių, kurie gali sekė jūsų sunkvežimį. Praneškite apie bet kokią įtartina transporto priemonę ar įvykį tuo metu.
14. Turėkite vairuotojo saugumo informacijos kortelę su visais skubios pagalbos telefonų numeriais.
15. Atsargiai priimkite skambučius arba elektroninius laiškus iš nežinomų numerių / paskyrų.

Niekuomet nesilaikykite taisyklių. Šios taisyklės yra pagrindas, kad jūs perimtumėte krovinius ir atliktumėte transportavimą!

References

1. European Parliament study on Organized Theft of Commercial Vehicles and their Loads in the European Union
2. International Journal of Retail & Distribution Management Vol. 43 No. 3, 2015 pp. 204-220, Cargo Theft at non-secure parking locations, ©Emerald Group Publishing Limited, 0959-0552, DOI 10.1108/IJRDM-06-2013-0131
3. TAPA EMEA, 18 MONTHS OF CARGO CRIME EUROPE, MIDDLE EAST & AFRICA REGION, REPORTING PERIOD TO 30 JUNE 2022
4. The International Journal ENTREPRENEURSHIP AND SUSTAINABILITY ISSUES ISSN 2345-0282, 2018 Volume 5 Number 3 (March) PECULIARITIES OF ILLEGAL IMMIGRANT'S INTRUSIONS INTO ROAD FREIGHT TRANSPORT UNITS IN THE FRANCE - UK CORRIDOR
5. Europol DECODING THE EU'S MOST THREATENING CRIMINAL NETWORKS, PDF | ISBN 978-92-95236-25-7 | DOI: 10.2813/811566 | QL-05-24-250-EN-N
6. Cyber-Security and Information Warfare, Copyright © 2019 by Nova Science Publishers, Inc. pp. 201, A Case Study Analysis of Attacks and Losses in the Supply Chain with the Use of GPS or GSM Jammers by the Attackers Panayiotis Laimos, Michalis Chronopoulos, Chrysanthi Laimou and Nikoleta Atanasova, ISBN: 978-1-53614-386-7
7. <https://www.fleeturope.com/en/technology-and-innovation/global/features/ransomware-rise-again-causing-shattering-damages-fleets?t%5B0%5D=Fleet%20Management&curl=1>
8. Europol Internet Organised Crime Threat Assessment (IOCTA) 2023, Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2023, PDF ISBN: 978-92-95220-83-6 ISSN: 2363-1627 doi:10.2813/587536 QL-AL-23-001-EN-N, © European Union Agency for Law Enforcement Cooperation, 2023
9. <https://www.cybertalk.org/2021/07/28/ransomware-attacks-on-the-transportation-industry-2021/> Ransomware attacks on the transportation industry, 2021
10. <https://www.telegraph.co.uk/news/uknews/immigration/11694134/Calais-crisis-Illegal-immigrants-shut-down-all-Channel-traffic.html>
11. BSI and TT Club 2023 Cargo Theft Report, April 2024

Atsakomybės atsisakymas dėl Vairuotojo Saugumo Gido

Šis Vairuotojo Saugumo Gidų dokumentas teikia naudingų patarimų ir informacijos, surinktos geriausių mūsų žinių ir įsitikinimo pagrindu, paremtos patirtimi ir fone esančia informacija. Temos buvo atrinktos atsižvelgiant į dabartinius madas ir poreikius 2024 metais, aiškinamos ir publikuojamos TAPA EMEA. Asociacija veikia kaip pramonės ir sujungtos tiekimo grandinės rėmėja šiame kontekste, siekdama minimalizuoti galimybes patirti nuostolius iš čia paminėtų rizikų.

Prašome atkreipti dėmesį, kad paminėtų punktų skaičius ir sąrašas gali nebūti visapusiškas, ir čia nėra išvardintos visos galimos pavojingos situacijos ar tolesni pavojingi rizikos momentai.

Dėl veiksmų, kurių reikia vengti, ar tinkamų elgesio, paminėtų dokumente, rekomendacijos taip pat atspindi TAPA EMEA ekspertų, kurie dalyvavo kuriant šį Vairuotojo Saugumo Gido dokumentą, patirtį.

Šis dokumentas tarnauja vien kaip palaikymo ir sąmoningumo priemonė Generalinių Krovinio ir HVC vairuotojams. Atsakomybė už įgyvendinimą, tinkamą naudojimą ir teisingą taikymą lieka skaitytojo, naudotojo ar pramonės, įskaitant logistikos paslaugų tiekėjus, rankose.

Dokumento / politikos naudotojas / skaitytojas yra informuotas apie susijusius veiksmus. Ne TAPA EMEA, ne prisidėję ekspertai neprisiima jokios pareigos, atsakomybės ar atsakomybės deliktinėje teisėje, susijusios su čia paminėtomis temomis, jų tvarkymu ar pateiktais duomenimis, kurie paremti pasitikėjimu šaltiniais, paminėtais ir pateiktais trečiųjų šalių.

Leidimas ir autorių teisių informacija

TAPA EMEA autorių teisių pranešimas, pateiktas šiame dokumente, nurodo, kada paskutinį kartą buvo išleistas dokumentas.

@ TAPA EMEA 2024

Jokios autorių teisių be TAPA EMEA leidimo, išskyrus tai, kas leidžiama autorių teisės įstatymais.

Leidimo istorija

Pirmą kartą paskelbta 2024 m. birželio mėn.

Ši (dabartinė) leidinys buvo išleistas 2024 m. birželio mėn.

