



# Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri TSR 2023

Ek B  
Yumuşak Taraflı Kamyon

TAPA Americas  
5030 Champion Blvd,  
G-11 #266 Boca Raton,  
Florida 33496  
U.S.A.  
[www.tapaonline.org](http://www.tapaonline.org)  
Tel. (561) 617-0096

TAPA Asia Pacific  
1 Paya Lebar Link, #04-01,  
Paya Lebar Quarter,  
Singapore 408533  
[www.tapa-apac.org](http://www.tapa-apac.org)  
Tel. (65) 6514 0892

TAPA EMEA  
Pastoor Ohlleen 39  
3451 CB Vleuten  
The Netherlands  
[www.tapaemea.org](http://www.tapaemea.org)  
Tel. +31 19573461



## İÇİNDEKİLER

<b>Gereksinim -leri .....</b>	<b>4</b>
<b>Yönetim Destek ve Sorumluluk Protokolleri .....</b>	<b>4</b>
9.1 Güvenlik Yönetimi .....	4
9.2 Politika ve Prosedürler .....	4
9.3 Soruşturmalar ve LEA İrtibat Kişileri.....	5
9.4 Toplama ve Teslimat Kayıtları .....	5
9.5 Risk Analizleri ve Güvenli Otopark .....	5
<b>Eğitim Protokolleri .....</b>	<b>6</b>
9.6 Yanıt Protokolleri .....	6
<b>Takip ve Eğitim Protokolleri .....</b>	<b>6</b>
9.7 AMC Personel Eğitimi .....	6
<b>Rota Protokolleri .....</b>	<b>6</b>
9.8 HVTT Yanıt Protokolleri .....	7
<b>İş Gücü Bütünlüğü .....</b>	<b>7</b>
9.9 Tarama/İnceleme/Geçmiş Kontrolleri/Fesih (yerel yasaların izin verdiği şekilde) .....	7
<b>Fiziksel Güvenlik .....</b>	<b>8</b>
9.10 Tır/kamyonet güvenliği.....	8
9.11 Kargo Bölmesi.....	8
<b>İzleme Teknolojisi ve Alarmlar .....</b>	<b>9</b>
9.12 İki Yönlü İletişim Sistemleri.....	9
9.14 İzleme ve İzleme Cihazları .....	9
9.18 Uydu Navigasyon Sistemleri .....	9
<b>Güvenlik Prosedürleri .....</b>	<b>10</b>
9.19 Zamanlanmış Yönlendirme.....	10
9.20 Araç Bakım Programı .....	10
9.21 Planlanmamış Duraklar .....	10
9.22 Güvenli Otopark .....	10
9.23 Yetkisiz Kişiler .....	10
9.24 Güvenlik Ekipmanlarının Yönetimi .....	10
9.25 Anahtar Yönetimi.....	11
9.26 Toplama ve Teslim Eğitimi .....	11
9.27 Kalkış Öncesi Kontroller Sürücü.....	11
9.28 TSR Araç Kayıtları.....	11
<b>Yönetim Destek ve Sorumlulukları Protokolü .....</b>	<b>12</b>
9.30 Kutu ve Palet Bütünlüğü, Teslim Alındıktan ve Teslim Edildikten Sonra Doğrulanır.....	12
9.31 Nakliye ve Teslim Alma Kayıtlarının Kanıtı.....	12

## TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



9.32 Yükleme ve boşaltma için hazır bulunacak sürücü.....	13
<b>Sürücü Güvenliği Eğitimi .....</b>	<b>13</b>
9.33 Ön Uyarı Yerinde .....	13
9.34 TSR Araç Siciline Eklenmeden Önce Aracın Öz Değerlendirmesi .....	13
9.35 TSR'ye Uygunluğu Sağlamak için Sürekli Değerlendirme .....	13

TAPA Copyright © Do Not Copy

# TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



- Araç Kategorisi** : Esnek ve katlanabilir kenarlı kamyonlar için
- Araç Açıklaması** : Branda kamyonu veya branda olarak da bilinen yumuşak kenarlı bir kamyon-
- Yan kamyon tipik olarak bir branda veya branda ile kapatılır yükleme ve boşaltma amacıyla sarılabilen veya çıkarılabilen kaplama. Branda veya kanvas malzeme, kamyonun yapısal bütünlüğünü korumak için genellikle diğer çalışma malzemelerinin metalinden yapılmış bir çerçeve ile desteklenir.
- Denetim Düzeyleri** : Seviye 3
- Denetçi Tipi** : IAB veya AA

## Gereksinim-leri

Bölüm	Yönetim Destek ve Sorumluluk Protokolleri	Denetim Düzeyleri		
		1	2	3
9.1.	<b>Güvenlik Yönetimi</b>			
9.1.1	Yönetim, TAPA TSR, SCARS kapatma, risk değerlendirmesi, yönetim raporu ve şirket tedarik zinciri güvenlik gerekliliklerinin sürdürülmesinden sorumlu olan yerinde güvenlik için resmi olarak bir kişi (AA) atamış olmalıdır. TSR programının izlenmesinden başka bir kişi (aynı olabilir) de sorumlu olacaktır. Bu, uyumluluk kontrollerinin planlanmasını, AA'larla iletişimi, yeniden sertifikalandırmayı, TSR Standardındaki değişiklikleri vb. içerir.  Not: Bu kişiler, bu rolü yerine getirmek için sözleşmeli bir çalışan veya dış kaynaklı kişi olabilir.	YOK	YOK	✓
9.2.	<b>Politika ve Prosedürler</b>			
9.2.1	LSP'nin yazılı bir kurumsal tedarik zinciri güvenlik politikası (Güvenlik Politikası) olmalı ve yönetim tarafından benimsenmelidir.	YOK	YOK	✓
9.2.2	Yüksek değerli hırsızlık hedefli (HVTT) kargoların elleçlenmesi için özel prosedürler mevcut olmalı ve TSR prosedürleriyle uyumlu olmalıdır.	YOK	YOK	✓

## TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



9.2.3	Belirli HVTT ve TSR prosedürleri, LSP/Başvuru Sahibi alt yükleniciler için de geçerlidir ve tüm taraflar arasındaki resmi bir anlaşmaya yansıtılmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.3.	<b>Soruşturmalar ve LEA İrtibat Kişileri</b>			
9.3.1	LSP/Başvuru Sahibi, tüm navlun kayıplarının araştırılmasını sağlamak için Alıcılarla paylaşılan yazılı ve uygulanmış bir politikayı belgelemelidir. Bu, aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir: 1. Şüpheli veya bilinen hırsızlıkların 24 saat içinde Alıcıya bildirilmesi 2. Rutin kayıp araştırmalarında LSP/Başvuru Sahibi tarafından bir soruşturma süreci başlatılacaktır. (akış şeması en iyi uygulamadır) 3. Bir Alıcı ile paylaşılacak ve paylaşılmayacak bilgi türlerinin detaylandırılması 4. LSP, en iyi uygulama olarak, herhangi bir kayıp, yaralanma/saldırı veya kötü niyetli hasar olayını resmi bir rapor sunarak derhal Kolluk Kuvvetlerine bildirmelidir. <i>Not: Yukarıdakilerin tümü, navlun LSP/Başvuru Sahibi veya hizmet ortaklarının, alt yüklenicilerinin veya intermodal sağlayıcılarının kontrolü altındayken meydana gelen kayıp olayına bakılmaksızın geçerli olacaktır. Ayrıca, TAPA olay veritabanına gerçek veya anonim bir rapor çok takdir edilecektir.</i>	YOK	YOK	✓
9.3.2	LSP/Başvuru Sahibi, rotaları dahilinde kritik kolluk kuvvetleri (LEA) irtibatlarının bir listesini tutmalı ve bir hırsızlık olayı meydana geldiğinde kolluk kuvvetleriyle nasıl iletişim kurulacağı ve koordine edileceği konusunda hem ana ofisi hem de sürücüler için bir prosedür belgelemelidir.	YOK	YOK	✓
9.4	<b>Toplama ve Teslimat Kayıtları</b>			
9.4.1	LSP/Başvuru Sahibi, tüm tahsilatların kayıtlarını ve teslimat kanıtlarını, kaybın araştırılması gerektiğinde erişilebilen iki yıldan az olmayan bir süre boyunca tutmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.5	<b>Risk Analizleri ve Güvenli Otopark</b>			
9.5.1	LSP/Başvuru Sahibi, yüksek riskli alanlardan geçişi veya durakları en aza indirecek en güvenli rotaların seçilmesini sağlamak için rotaları ve durakları en az yılda bir kez risk değerlendirmesinde bulunmalıdır. Talep edilmesi halinde bu bilgiler Alıcı'ya sağlanmalıdır. Değerlendirme asgari olarak şunları içerecektir: 1. Önlenebilir trafik sıkışıklığını azaltarak gecikmeleri önlemek için uygulanan prosedürler.	YOK	YOK	✓



	<p>2. Rotadaki kaçınılmaz gecikmelerden kaynaklanan riskleri en aza indirmek için uygulanan prosedürler ve varış noktalarına veya onaylanmış park yerlerine varmak için son tarihlerin risk altında olabileceği durumlar.</p> <p>3. Suç noktalarından kaçınma, olay verileri, LEA tavsiyesi ve endüstri ağı veri paylaşımı uygun şekilde analiz edilerek dikkate alınır.</p> <p><i>Not: Yukarıdakilerin tümü, LSP/Başvuru Sahibi veya hizmet ortakları, taşıeronları veya intermodal sağlayıcıları tarafından yükün muhafazası sırasında geçerli olacaktır. Üçüncü taraf operatörlerinin risklerini belirlemek ve ele almak için LSP/Başvuru Sahibi tarafından ayrı risk değerlendirmelerinin tamamlanması gerekebilir.</i></p>			
Bölüm	Eğitim Protokolleri	Denetim Düzeyleri		
		1	2	3
9.6	Yanıt Protokolleri			
9.6.1	Uyarılar için yanıt protokolleri, güncel olduklarından emin olmak için en az yılda bir kez gözden geçirilmelidir; Olaylar etkin bir şekilde yönetilir ve iletişim bilgileri güncel tutulur.	YOK	YOK	✓
9.6.2	Minimum yanıt protokolü olarak aşağıdakiler için belirli yanıtlar içermelidir: 1. Kolluk kuvvetleriyle iletişim 2. Sürücü için tavsiyeler 3. İhtiyaç duyulduğunda etkinlik alanına kaynak tahsisi 4. Kalan ve savunmasız olan herhangi bir yükün korunması. 5. İzleme sistemi arızasına yanıt verme	YOK	YOK	✓
Bölüm	Takip ve Eğitim Protokolleri	Denetim Düzeyleri		
		1	2	3
9.7	AMC Personel Eğitimi			
9.7.1	LSP/Başvuru Sahibi, personelin eğitimi, izleme cihazlarının ve diğer güvenlik ekipmanlarının uygun kullanımını ve 9.6 Müdahale Protokollerinde belirtildiği gibi alarm protokollerini içermesi için bir programa sahip olmalıdır. VEYA aynısını gerektiren tanınmış bir hizmet sağlayıcı ile yürürlükte olan bir sözleşmeye sahip olmak.	YOK	YOK	✓
Bölüm	Rota Protokolleri	Denetim Düzeyleri		



		1	2	3
9.8	HVTT Yanıt Protokolleri			
9.8.1	LSP/Başvuru Sahibi, aşağıdakileri yapmak için belgelenmiş prosedürlere sahip olmalıdır: 1. Güvenlik olayları durumunda HVTT kargosunu koruyun (yüksek alarm) 2. Şüpheli eylemlere yanıt verme (düşük uyarı) 3. Sürücü hastalığı 4. Araç arızası 5. Grev 6. Detours 7. Kaza 8. Kötü hava koşulları 9. Teslimatı veya teslimat yerini kabul etmeyi reddetmeye erişilemez.  <i>Not: Yukarıdakilerin tümü, LSP/Başvuru Sahibi veya hizmet ortakları, taşıyonları veya intermodal sağlayıcıları tarafından yükün muhafazası sırasında geçerli olacaktır.</i>	YOK	YOK	✓
<b>Bölüm</b>	<b>İş Gücü Bütünlüğü</b>	<b>Denetim Düzeyleri</b>		
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
9.9	Tarama/İnceleme/Geçmiş Kontrolleri/Fesih (yerel yasaların izin verdiği şekilde)			
9.9.1	LSP/Başvuru Sahibi, geçmiş istihdam ve sabıka geçmiş kontrollerini içeren bir tarama/inceleme sürecine sahip olmalıdır. Tarama / inceleme, çalışanlar ve yükleniciler de dahil olmak üzere tüm başvuru sahipleri için geçerlidir. LSP/Başvuru Sahibi, TAS işçilerini tedarik eden müteahhitlik şirketlerinde de eşdeğer bir sürecin uygulanmasını talep edecektir.	YOK	YOK	✓
9.9.2	TAS çalışanının, mevcut bir sabıkası olmadığına ve LSP/Başvuru sahibi güvenlik prosedürlerine uyacağına dair beyanname imzalaması gerekmektedir.	YOK	YOK	✓
9.9.3	LSP/Başvuru Sahibi, TAS çalışanlarını sağlayan ajans ve/veya taşıyon tarafından gerekli bilgilerin sağlanması için anlaşmalar yapacak veya bu taramayı kendileri yapacaktır. Tarama, sabıka geçmiş kontrolü ve istihdam kontrollerini içermelidir.	YOK	YOK	✓
9.9.4	LSP / Başvuru Sahibi / işgücünün işe alım öncesi ve sonrası yanlış beyanı ile başa çıkma prosedürü.	YOK	YOK	✓

## TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



9.9.5	Fiziksel varlıkların kurtarılması ve sonlandırılan iş gücünden parolaların silinmesi/değiştirilmesi için prosedürler asgari olarak şunları içerir: 1. Şirket Kimlikleri 2. Erişim rozetleri 3. Anahtar 4. Ekipman ve kıyafet 5. Hassas bilgiler	YOK	YOK	✓
9.9.6	Alıcının verilerini koruyun: Alıcının verilerini (envanter veya programlar) içeren fiziksel veya elektronik sistemlere erişimi sonlandırın. Belgelemiş prosedür gerekli.	YOK	YOK	✓
9.9.7	LSP'nin İş Gücü Bütünlüğü prosedürlerine göre doğrulanması için mevcut iş gücü (LSP'ler, taşeron) listesi mevcuttur.	YOK	YOK	✓
9.9.8	Yeniden işe alma: Reddetme/fesih kriterleri hala geçerliyse, LSP/Başvuru Sahibinin işgücünü yeniden işe almasını önlemek için prosedürler mevcuttur. Not: Kayıtlar yeniden işe alınmadan önce gözden geçirilir (Ör: daha önce işten çıkarılan personelin geçmişi veya – reddedilen başvuru sahipleri (daha önce istihdamı reddedilen).	YOK	YOK	✓
9.9.9	LSP, araç sicilinde listelenen araçları sürmek için nitelikli/eğitimli tüm kendi ve taşeron sürücülerinin güncel bir listesini tutacaktır.	YOK	YOK	✓
<b>Bölüm</b>	<b>Fiziksel Güvenlik</b>	<b>Denetim Düzeyleri</b>		
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
9.10	<b>Tır/kamyonet güvenliği</b>			
9.10.1	Sürücü prosedürleri, araç sürücüsünün kabin kapılarının kilitlenmesini ve operasyonel prosedürler için açılması gerekmedikçe taşıma sırasında tüm pencerelerin kapatılmasını gerektirir.	YOK	YOK	✓
9.10.2	Araç anahtarları sürücü ve LSP/Başvuru sahibi yönetimi ile sınırlıdır.	YOK	YOK	✓
9.11	<b>Kargo Bölmesi</b>			
9.11.4	LSP'nin/Başvuru Sahibinin kendi iç politikasına uygun olarak güvence altına alınan kapılar.	YOK	YOK	✓
9.11.5	Kurcalanmaya karşı korumalı mühürler, tüm doğrudan, kesintisiz gönderilerde kullanılır. Contalar ISO 17712'ye (I, S veya H sınıflandırması) göre sertifikalandırılacaktır. LSP/Başvuru Sahibi,	YOK	YOK	✓



## TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



	mühürlerin kontrol edilmesini ve mühürlerin uygulanmasından ve çıkarılmasından kimin (Alıcı, Depo operatörü veya LSP vb.) sorumlu olduğundan emin olmak için belgelenmiş bir prosedüre sahip olacaktır.			
9.11.6	FTL doğrudan taşımalar için kullanılan TIR kablosu, sınıflandırma 1.	YOK	YOK	✓
9.11.7	Yüklü römork düştüğünde yerinde olan römork veya deniz konteyneri şasi immobilizasyon cihazı (kingpin, iniş takımı kilidi veya fren hattı kilidi).  <i>Not: Yüklü bir treylerin/konteynerin düşürülmesine/kancalarının çıkarılmasına/ayrılmasına, TSR 1 kapsamında izin verilmez.</i>	YOK	YOK	✓
<b>Bölüm</b>	<b>İzleme Teknolojisi ve Alarmlar</b>	<b>Denetim Düzeyleri</b>		
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
9.12	<b>İki Yönlü İletişim Sistemleri</b>			
9.12.2	LSP'ler/Başvuru Sahibinin ofisi veya 24. taraf AMC ile iki yönlü, gerçek zamanlı sesli iletişim (örn. cep telefonu/iki yönlü telsiz) için 7/3 kullanılabilen en az bir sistem.	YOK	YOK	✓
9.14	<b>İzleme ve İzleme Cihazları</b>			
9.14.4	Kamyon/kamyonet traktöründe gizli bir yere bir izleme cihazı kurulmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.14.5	Kamyon/kamyonet çekicisindeki takip ünitesi için standart "raporlama aralığı" her altmış (60) dakikada bir rapordan az olmamalıdır.	YOK	YOK	✓
9.18	<b>9.18 Uydu Navigasyon Sistemleri</b>			
9.18.1	Gereksiz duraklamaları veya gecikmeleri önlemek için sapmaları, trafik sıkışıklıklarını vb. tanıyan uydu navigasyon sistemi (rota planlayıcısı) kuruldu.	YOK	YOK	✓
9.18.2	Navigasyon sisteminde mevcut en son yazılım sürümü yüklü ve kullanımda olmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.18.3	LSP'lerin/Başvuru Sahibinin sevkiyatını ve AMC'nin kullanıldığından emin olmak için yürürlükte olan prosedür,	YOK	YOK	✓

# TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



Bölüm	Güvenlik Prosedürleri	Denetim Düzeyleri		
		1	2	3
9.19	Zamanlanmış Yönlendirme			
9.19.1	LSP/ Başvuru Sahibi rotaları planlamıştır.	YOK	YOK	✓
9.20	Araç Bakım Programı			
9.20.1	LSP/Başvuru Sahibi, araç bakım programlarını üreticinin spesifikasyonlarına uygun olarak belgelemelidir.	YOK	YOK	✓
9.21	Planlanmamış Duraklar			
9.21.3	Sürücünün kamyon ve treylerden ayrılması gerekiyorsa ayrıntılı ve belgelenmiş bir protokol uygulanmalıdır. Tüm kapılar kilitlenmeli ve alarmlar (varsa) etkinleştirilmelidir.	YOK	YOK	✓
9.22	Güvenli Otopark			
9.22.1	Sürücü el kitabı/talimatları, onaylanmış ve yasaklanmış park tesislerini, durma yerlerini listelemelidir.	YOK	YOK	✓
9.22.4	LSP/Başvuru Sahibi, yüklü kamyonlar için güvenli park yerlerinin kullanımını belirlemek ve uygulamak için bir politikaya sahip olmalıdır. Bu, aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir: 1. Hangi park yerlerinin kullanılacağına karar verme süreci. 2. Onaylı park yerlerinin güncel listesi. 3. Onaylanmış bir park yeri mevcut olmadığında yapılacak işlemler. 4. Yasaklanmış park seçeneklerinin veya eylemlerinin listesi.	YOK	YOK	✓
9.23	Yetkisiz Kişiler			
9.23.1	Kamyon veya treylerde yetkisiz partilere izin verilmez. LSP/Başvuru Sahibi, yetkisiz tarafların kamyon veya treylerde bulunmasını önlemek için politika ve prosedürlere sahip olmalıdır (yani otostopçular, arkadaşlar, araba kullanmayan akrabalar, çocuklar vb.).	YOK	YOK	✓
9.24	Güvenlik Ekipmanlarının Yönetimi			
9.24.1	LSP/Başvuru Sahibi, aşağıdakileri içeren prosedürleri belgelemiş ve uygulamış olmalıdır: 1. Treyler/konteyner kapı contalarının yönetimi ve kontrolü	YOK	YOK	✓

## TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



	2. Treyler/konteyner kapı kilitlerinin, pimli kilitlerin ve kullanıldığı durumlarda diğer ilgili kapı güvenlik ekipmanlarının yönetimi ve kontrolü			
9.25	<b>Anahtar Yönetimi</b>			
9.25.1	LSP/Başvuru Sahibi, kamyonlar, asma kilitler, mafsal kilitleri vb. için anahtarların güvenli yönetimi için yürürlükte olan prosedürleri belgelemiş ve uygulamış olmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.26	<b>Toplama ve Teslim Eğitimi</b>			
9.26.1	LSP/Başvuru Sahibi, aldatma ve dolandırıcılığı önlemek için sürücülere/yardımcı sürücülere toplama ve teslimat prosedürleri hakkında eğitim verecektir.	YOK	YOK	✓
9.27	<b>Kalkış Öncesi Kontroller Sürücü</b>			
9.27.1	LSP/Başvuru Sahipleri, yerel yönetmeliklere uygun olarak aracın yola elverişliliğini sağlayan kalkış öncesi kontrolleri belgelemelidir. Tamamlanan kontrollerin bir kaydı sürücü tarafından yapılmalıdır. LTL (birden fazla durak) rotaları için bu kontroller yalnızca günün ilk kalkışında gereklidir. Not: TSR-1 rotaları için kalkış öncesi kontrol, römorkun bütünlüğünü, kilitleri ve contaları da içermelidir. İlgili kayıtlar bir (1) ay süreyle saklanmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.27.2	Kalkış öncesi kontrol sırasında belirtilen istisnalar, LSP/Başvuru Sahibinin ana üssüne bildirilmeli ve istisnalardan kaynaklanan herhangi bir gecikme veya sapma, TSR Standartları ile tutarlı olmalıdır. Prosedürler, sürücü kılavuzunun/yazılı talimatların bir parçası olmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.27.3	LSP/Başvuru Sahibi, yükü önlenebilir bir kesinti olmaksızın ilk planlı durağına taşıyabilecek sürücü ve ekipmanın sağlanmasını sağlamak için prosedürleri belgelemelidir (örn. yakıt, yemek molaları, planlı onarımlar, düzenlenmiş sürüş süreleri, vb.).	YOK	YOK	✓
9.28	<b>9.28 TSR Araç Kayıtları</b>			
9.28.1	TSR kapsamında kullanılacak araçlar, LSP'nin/Başvuru Sahibinin TSR Araç Sicilinde listelenmelidir. Sicil için belirli bir format yoktur, ancak sertifikasyon programında kapsanacak herhangi bir araç/birim için en azından aşağıdaki bilgileri içermelidir: 1. Traktör tanımlama bilgileri 2. Treyler/konteyner şasi tanımlama bilgileri 3. TSR seviyesi 4. Denetimlerin, teftişlerin ve öz değerlendirmelerin tarih(ler)i 5. Herhangi bir uygunsuzluk veya diğer istisnaların kaydı 6. Uygunsuzluk/istisna düzeltmelerinin tarihi	YOK	YOK	✓



Bölüm	Yönetim Destek ve Sorumlulukları Protokolü	Denetim Düzeyleri		
		1	2	3
9.29	<b>Güvenlik Eğitimi</b>			
9.29.1	<p>Sürücülerle birlikte yürütülen ve sürücü kayıtlarında belgelenen Güvenlik Tehdidi Farkındalığı eğitim programı. Bu seminer asgari olarak şunları içermelidir:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Tehdit farkındalığı</li><li>2. Soygun müdahalesi</li><li>3. Araç kontrolü</li><li>4. Gelişen tehditlerin tanınması</li><li>5. Güvenli otopark seçimi ve kullanımı</li><li>6. Tehdit edici olaylara uygun tepkiler</li><li>7. Polis ve yönetimle iletişim.</li><li>8. Bu eğitim, bir HVTT malını sürmeden önce ve daha sonra her iki (2) yılda bir verilmelidir</li></ol> <p><i>Not: Yukarıdakilerin tümü, LSP/Başvuru Sahibi veya hizmet ortakları, taşıeronları veya intermodal sağlayıcıları tarafından yükün muhafazası sırasında geçerli olacaktır.</i></p>	YOK	YOK	✓
9.30	<b>Kutu ve Palet Bütünlüğü, Teslim Alındıktan ve Teslim Edildikten Sonra Doğrulanır</b>			
9.30.1	LSP/Başvuru Sahibi, yükmeden önce ve boşaltmadan sonra kutu ve palet sayımlarını doğrulayan belgelenmiş prosedürlere sahip olmalıdır. Bu prosedürleri doğrulayan belgeler iki yıldan az olmamak üzere saklanmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.31	<b>Nakliye ve Teslim Alma Kayıtlarının Kanıtı</b>			
9.31.1	Uygun işaretleme, ağırlıklar, sayımlar ve özel taşıma talimatları (varsa) sağlamak için tüm kargolar nakliye belgelerine ve beyannamelerine göre doğrulanmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.31.2	Gönderi belgeleri eksiksiz, doğru ve okunaklı olmalı ve asgari olarak şunları içermelidir:	YOK	YOK	✓
	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Teslim alma/teslimat saati ve tarihi</li><li>2. Sürücü imzası ve basılı adı</li><li>3. Sevkiyat ve alıcı personelin imzaları</li><li>4. Gönderi detayları ve özel talimatlar.</li></ol>			
9.31.3	LSP/Başvuru Sahibi, tüm tahsilatların ve teslimat kanıtlarının kayıtlarını, kaybın araştırılması gerektiğinde erişilebilen iki yıldan az olmayan bir süre boyunca saklamalıdır.	YOK	YOK	✓
9.31.4	Nakliye belgelerine ve Alıcının varlıklarına ilişkin bilgilere erişim, "bilmesi gerekenlere" dayalı olarak kontrol edilir, izlenir ve kaydedilir.	YOK	YOK	✓

## TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



9.31.5	Nakliye belgeleri imha edilene kadar korunur.	YOK	YOK	✓
9.31.6	Bilgi (sevkiyat belgeleri) bilgiye erişimi olan çalışanlara verilen güvenlik farkındalığı eğitimi.	YOK	YOK	✓
9.32	Yükleme ve boşaltma için hazır bulunacak sürücü			
9.32.1	Gönderici veya alıcı politikaları tarafından yasaklanmadıkça, LSP/Başvuru Sahibi politikası, parça sayısını doğrulamak için sürücülerin yükleme ve boşaltma için hazır bulunması gerektiğini belgelemelidir. Gönderici veya alıcı politikaları bu uygulamayı yasaklıyorsa, bu politikalar denetim için hazır olmalıdır.	YOK	YOK	✓
<b>Bölüm</b>	<b>Sürücü Güvenliği Eğitimi</b>	<b>Denetim Düzeyleri</b>		
		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
9.33	Ön Uyarı Yerinde			
9.33.1	Alicının talep ettiği durumlarda, gelen ve/veya giden gönderilere ön uyarı süreci uygulanır. Ön uyarı ayrıntıları, Alıcı ve LSP/Başvuru Sahibi tarafından kararlaştırılmalıdır. Önerilen ayrıntılar şunları içerir: 1. Kalkış saati 2. Tahmini varış zamanı 3. Kamyon şirketi adı 4. Sürücü adı 5. Araç plaka bilgileri 6. Sevkiyat bilgileri (parça sayısı, ağırlık, konşimento numarası vb.) 7. Treyler/konteyner mühür numaraları  <i>Not: Yukarıdakilerin tümü, LSP/Başvuru Sahibi veya hizmet ortakları, taşıeronları veya intermodal sağlayıcıları tarafından yükün muhafazası sırasında geçerli olacaktır.</i>	YOK	YOK	✓
9.34	TSR Araç Siciline Eklenmeden Önce Aracın Öz Değerlendirmesi			
9.34.1	LSP / Başvuru Sahibi, TSR Araç Sicilindeki tüm araçların (kamyonlar / kamyonetler ve römorklar / konteyner şasisi) değerlendirildiğine ve TAPA TSR'nin gerekliliklerini karşıladığına dair belgelenmiş kanıtlara sahip olmalıdır.	YOK	YOK	✓
9.35	TSR'ye Uygunluğu Sağlamak için Sürekli Değerlendirme			

## TSR 2023-EK B (YUMUŞAK KENARLI KAMYON)



9.35.1	LSP/Başvuru Sahibi, LSP/Başvuru Sahibi tarafından müteakip tüm öz değerlendirmelerin (sabit veya sürekli program – TSR Araç Sicilindeki tüm araçları kapsayan) LSP/Başvuru Sahibi tarafından en az 12 ayda bir kendi kendine yeniden değerlendirildiğine dair belgelenmiş kanıtlara ve denetim amacıyla tutulan ilgili kayıtlara sahip olmalıdır.	YOK	YOK	✓
--------	---	-----	-----	---

TAPA Copyright © Do Not Copy



**Bilginize:** Standardın sağlanan ulusal dile tercümesi, TAPA 2023 gerekliliklerinin anlaşılmasına yardımcı olmayı amaçlamaktadır. Standardın çevirisi, bizimiz dahilinde ve gerekli arka plan bilgisiyle başlatıldı ve doğrulandı. Ancak ilgili standardın orijinal İngilizce versiyonu denetimle alakalıdır ve öyle kalacaktır.

### **Yayınlama ve telif hakkı bilgileri**

Bu belgede görüntülenen TAPA telif hakkı bildirimini, belgenin en son ne zaman yayınlandığını gösterir.

© TAPA 2023-2026

Telif hakkı yasasının izin verdiği durumlar dışında TAPA izni olmadan kopyalanamaz.

### **Yayınlanma geçmişi**

İlk olarak Ağustos 2023'te yayınlandı

Ağustos 2023'te yayınlanan ilk (Mevcut) baskı

Bu Kamuya Açık Şartname 15 Eylül 2023'te yürürlüğe girecektir