



Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri TSR 2023

TAPA Standartları

TAPA Americas
5030 Champion Blvd,
G-11 #266 Boca Raton,
Florida 33496
U.S.A
www.tapaonline.org
Tel. (561) 617-0096

TAPA Asia Pacific
1 Paya Lebar Link, #04-01,
Paya Lebar Quarter,
Singapore 408533
www.tapa-apac.org
Tel. (65) 6514 0892

TAPA EMEA
Pastoor Ohlleen 39
3451 CB Vleuten
The Netherlands
www.tapaemea.org
Tel. +31 19573461

TSR 2023



TRUCKING SECURITY REQUIREMENTS



İçindekiler

1 Giriş	
1.1 Bu TSR Belgesinin Amacı	5
1.2 TAPA TSR'yi Uygulamak için Kaynaklar	5
1.3 LSP Politikalarını ve Prosedürlerini Koruma	5
2 TAPA Hakkında	
2.1 TAPA'nın Amacı	6
2.2 TAPA'nın Misyonu	6
2.3 TAPA İletişim Bilgileri	6
3 TAPA Standartları	
3.1 TAPA Güvenlik Standartları.....	7
3.2 Uygulama.....	7
4 Hukuki Danışmanlık	
4.1 Kapsam.....	8
4.2 Çeviri.....	8
4.3 "TAPA" Markası	8
4.4 Sorumluluğun Sınırları	8
5 Sözleşmeler ve Alt Yüklenicilik	
5.1 Sözleşme	9
5.2 Taşeron.....	9
6 TAPA TSR Sertifikası	
6.1 TSR Sınıflandırma seviyeleri	10
6.2 n Sertifikasyon	10
6.3 Modüler Gereksinimler	10
6.4 İsteğe Bağlı Geliştirmeler	11
6.5 Kendi Kendini Belgelendirme	12
6.6 Araç Denetimleri	13
6.7 Genel Bilgiler	15
6.8 Yeniden Belgelendirme	16
7 Denetim Takibi	
7.1 Düzeltici Faaliyet / SCAR	17
7.2 Uyumluluk İzleme	17

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



İçindekiler

7.3 TAPA Őikayet Soruşturması ve Çözümü.....	18
8 Feragat	
8.1 Genel bakış.....	19
8.2 Feragat İş Süreci	19
9 Ekler	
Őey	21
10 TSR Gelişmiş Seçenekler	
A. Alarm İzleme Merkezi Rollerini ve Sorumlulukları.....	22
B. Kilitleme	27
C. Demiryolu Transferi/ Takibi	28
D. Eskort Şirketi Hizmet Seviyeleri	30
E. Bilişim ve Siber Tehdit.....	32
F. Kargo Bölmesi Alarm Cihazları	34

♦♦♦



1. Giriş

1.1 Bu TSR Belgesinin Amacı

Bu Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri (TSR) belgesi, güvenli kamyon taşımacılığı hizmetleri için resmi TAPA Standardıdır. Alıcılar ve Lojistik Hizmet Sağlayıcıları (LSP'ler) ve/veya Sertifikasyon isteyen diğer Başvuru Sahipleri arasındaki iş/güvenlik anlaşmalarında kullanılabilir ortak bir küresel Standarttır. Bu Standardın geliştirilmesinde TAPA, kamyon taşımacılığı hizmetlerinin küresel, bölgesel ve hatta şirketler içinde nasıl sağlandığına ilişkin çok sayıda farklılığı ve TSR'nin bir LSP/Başvuru Sahibi tarafından sağlanan hizmetlerin tamamı veya bir kısmı için geçerli olabileceğini kabul eder. Tedarik zincirinin karmaşıklığına ve büyüklüğüne bağlı olarak, TAPA Standartlarına uyum, tek bir LSP/Başvuru Sahibi veya birden fazla LSP/Başvuru Sahibi ve nitelikli alt yükleniciler aracılığıyla sağlanabilir.

Kapsam

TSR aşağıdakiler için geçerli olabilir:

- TAPA TSR'ye uygun olarak taşınması gereken tüm kargolar
- Yükün bir veya daha fazla karayolu segmenti ile taşınması için kullanılan kiralık veya sahip olunan araçlar, römorklar veya konteynerler.
- LSP/ Başvuru Sahibi, bir veya daha fazla karayolu segmenti ile yükün taşınması için kullanılan araçları, römorkları veya konteynerleri işletti veya tařeroņa verdi.

Seyirci

TAPA Standartlarının tipik kullanıcıları şunları içerir:

- Alıcı
- LSP'ler/ Başvuru Sahipleri
- Kolluk Kuvvetleri veya diğer devlet kurumları
- Profesyonel Tedarik Zinciri Organizasyonları
- Sigorta

1.2 TAPA TSR'yi Uygulamak için Kaynaklar

TSR'nin gerekliliklerini karşılayacak kaynaklar, Alıcı ve LSP/Başvuru Sahibi tarafından müzakere edilmedikçe veya başka bir şekilde kararlaştırılmadıkça, LSP'nin/Başvuru Sahibinin sorumluluğunda ve masrafları LSP'nin/Başvuru Sahibinin kendisine ait olacaktır.

1.3 LSP Politikalarını ve Prosedürlerini Koruma

Güvenlik politikaları ve prosedürleri belgelerinin kopyaları, yalnızca LSP/Başvuru Sahibi ve Alıcı arasındaki imzalanmış işfa sözleşmelerine uygun olarak Alıcıya sunulacak ve gizli bilgi olarak ele alınacaktır.



2. TAPA Hakkında

2.1 TAPA'nın Amacı

Kargo suçları, değerli, yüksek riskli ürün üreticileri ve lojistik hizmet sağlayıcıları için en büyük tedarik zinciri zorluklarından biridir.

Tehdit artık sadece fırsatçı suçlulardan gelmiyor. Bugün, organize suç çeteleri küresel olarak faaliyet gösteriyor ve amaçlarına ulaşmak için araçlara, tesislere ve personele giderek daha karmaşık saldırılar kullanıyor.

TAPA, küresel üreticileri, lojistik sağlayıcıları, yk taşıyıcılarını, kolluk kuvvetlerini ve diğer paydaşları uluslararası tedarik zincirlerinden kaynaklanan kayıpları azaltma ortak amacıyla birleştiren benzersiz bir forumdur. TAPA'nın birincil odak noktası, gerçek zamanlı istihbarat ve en son önleyici tedbirlerin kullanımı yoluyla hırsızlığın önlenmesidir.

2.2 TAPA'nın Misyonu

TAPA'nın misyonu, tedarik zincirinden kaynaklanan kargo kayıplarını en aza indirerek üyelerin varlıklarını korumaya yardımcı olmaktır. TAPA bunu, küresel Güvenlik Standartlarının geliştirilmesi ve uygulanması, tanınmış endüstri uygulamaları, teknoloji, eğitim, kıyaslama, düzenleyici işbirliği ve suç eğilimlerinin ve tedarik zinciri güvenlik tehditlerinin proaktif olarak tanımlanması yoluyla başarır.

2.3 TAPA İletişim Bilgileri

TAPA, tüm küresel üyelerine hizmet vermek için üç bölgeden (Amerika, Asya Pasifik ve EMEA) oluşmaktadır. Daha fazla bilgi için lütfen řu adrese gidin:

- Kuzey ve Güney Amerika:
www.tapaonline.org
- Asya Pasifik:
www.tapa-apac.org
- EMEA
www.tapaemea.org



3. TAPA Standartları

3.1 TAPA Güvenlik Standartları

Yüksek değerli hırsızlık hedefli kargoların güvenli bir Şekilde taşınmasını ve depolanmasını sağlamak için aşağıdaki küresel TAPA Güvenlik Standartları oluşturulmuştur:

- Tesis Güvenlik Gereksinimleri (FSR), özellikle *bir tedarik zinciri içinde* güvenli depolama veya transit depolama için minimum Standartları temsil eder.
- Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri (TSR), yalnızca kamyonla taşımaya odaklanır ve özellikle *bir tedarik zinciri içinde* rnlerin karayolu ile taşınması için minimum Standartları temsil eder.

TAPA küresel Güvenlik Standartları, her üç yılda bir gözden geçirilir ve gerektiğinde revize edilir.

Bu belge yalnızca TSR'yi ele alır ve Bölüm 6'da TAPA TSR Sertifikasyonunu açıklar.

3.2 Uygulama

TAPA Güvenlik Standartlarının başarılı bir Şekilde uygulanması, LSP'lerin (Lojistik Hizmet Sağlayıcıları) / Başvuru Sahipleri, Alıcılar (kargo sahipleri) ve TAPA Yetkili Denetçilerinin birlikte çalışmasına bağlıdır.



4. Yasal Rehberlik

4.1 Kapsam

m

TSR bir Küresel Standarttır ve resmi feragat süreci yoluyla bir istisna verilmedikçe Standartın tüm bölümleri zorunludur. (Bkz. Bölüm 8.).

4.2 Çeviri

İngilizce'nin ana dil olmadığı ve çevirinin gerekli ve uygulanabilir olduğu coğrafi bölgelerde, TSR'nin herhangi bir çevirisinin veya herhangi bir bölümünün TAPA'nın bu Standartların geliştirilmesi ve yayınlanmasındaki niyetlerini doğru bir şekilde yansıtmasını sağlamak LSP/Başvuru Sahibi ve temsilcilerinin sorumluluğundadır.

4.3 "TAPA" Markası

"TAPA", Taşınan Varlıkları Koruma Derneği'nin tescilli ticari markasıdır ve TAPA'nın resmi olarak tanınan bölgelerinde açık yazılı izni olmadan kullanılamaz. TAPA Standartları ve ilgili materyaller TAPA aracılığıyla ve TAPA tarafından yayınlanır ve TAPA'nın açık yazılı izni olmadan herhangi bir tarafça revize edilemez, düzenlenemez veya değiştirilemez. TAPA markasının kötüye kullanılması, sertifikanın kaldırılmasına veya yasal işlemlere neden olabilir.

4.4 Sorumluluğun Sınırları

TAPA, bu Standartların yayınlanmasıyla, Standartların tam olarak konuşlandırılıp uygulanmadığına bakılmaksızın, herhangi bir kargo hırsızlığı olayının nleneceğine dair hiçbir garanti veya güvence vermez. Taşıma sırasında kargonun alınmasından veya TSR Standartları uyarınca nakliye sırasında başka herhangi bir kargo kaybından kaynaklanabilecek herhangi bir sorumluluk, LSP/Başvuru Sahibi ve/veya Alıcının kendi aralarında yaptıkları sözleşmelerdeki hüküm ve koşullara ve söz konusu yargı alanında geçerli olabilecek tüm yasa veya tüzüklere uygun olarak olacaktır.



5. Sözleşmeler ve Alt Yüklenicilik

5.1 Sözleşme

Alıcının varlıklarının güvenli ve emniyetli bir Şekilde taşınması, depolanması ve işlenmesi, bir ibraname veya sözleşmede belirtildiği gibi, toplama, nakliye, depolama ve teslimat boyunca LSP/Başvuru Sahibinin, acentelerinin ve taşeronlarının sorumluluğundadır.

TSR'ye atıfta bulunulduğunda veya LSP/Başvuru Sahibi ile Alıcı arasındaki sözleşmeye dahil edildiğinde, LSP'nin/Başvuru Sahibinin güvenlik programında da atıfta bulunulacaktır.

LSP/Başvuru Sahibi, Alıcıya TSR Sertifikasyonunun kanıtını ve uygun olduğunda TSR gereksinimlerinin karşılandığına dair kanıt sağlayacaktır. Ayrıca, LSP/Başvuru Sahibi tarafından TSR gerekliliklerini yerine getirmediği iddia edilen herhangi bir başarısızlık, Alıcı ile LSP/Başvuru Sahibi arasında müzakere edilen sözleşmenin Őartlarına göre çözülecektir.

5.2 Taşeron

Yüklerin taşerona verilmesi, taşeron taşıyıcının belirtilen tüm TSR Standartlarını karşılaması için sözleşmeye dayalı bir gereklilik içerir.



6. TAPA TSR Sertifikası

6.1 TSR Sınıflandırma seviyeleri

TSR'de üç Sınıflandırma seviyesi (Araç Sicilinde bildirilen araçlar için) belirtilmiştir:

- Seviye 1 = Yükseltilmiş Güvenlik Koruması
- Seviye 2 = Orta Güvenlik Koruması
- Seviye 3 = Temel Güvenlik Koruması

Sertifikasyon sürecinde sınıflandırma seviyelerinin bir kombinasyonu kullanılabilir. Alıcıların faaliyetleri için minimum bir sınıflandırma seviyesine ihtiyaç duyduğu durumlarda, gerekli sınıflandırma seviyesini doğrudan LSP/Başvuru Sahibi ile müzakere etmek Alıcının sorumluluğundadır.

Kuruluş, uygunluğu göstermek ve TAPA Güvenlik Standartlarına göre sertifikalandırılmak için aşağıdaki dört seçeneği (Tablo 1) seçebilir.

LSP'ler/Başvuru Sahipleri, denetim ve belgelendirme sürecini tamamlamak için bir IAB veya AA'nın görevlendirilmesini sağlayacaktır.

Belgelendirme denetimi başlamadan önce, LSP'ler/Başvuru Sahipleri:

- IAB veya AA'ya sertifikasyon süreçlerinde hangi Güvenlik Düzeyini aradıklarını bildirin.
- Kendi LSP Yetkili Denetçisine (LSP AA) sahip olun.

LSP AA dış kaynaklı seçenek:

şirket içinde LSP AA yoksa, 3. taraf TAPA tarafından belirtilen tüm eğitim ve sertifikasyon kriterlerini karşılıyorsa, 3. bir tarafa taşeronluk yapma hakkına sahiptir. 3. taraf bir AA sertifikası aldı.

6.2 n Sertifikasyon

Sertifika almak için birden fazla seçenek mevcut olduğundan, belgelendirme denetim gereksinimlerini sağlamak için TAPA'dan edinilebilecek özelleştirilmiş bir denetim şablonunun doldurulması gerekir.

6.3 Modüler Gereksinimler

Karayolu taşıtları taşımacılığı hizmetleri, karmaşık operasyonel ve ticari düzenlemeleri içerebilir. Güvenlik tehditlerini azaltmak için, kargo sahipleri (Alıcılar) ve nakliye hizmetleri sağlayıcıları (LSP/ Başvuru Sahibi), minimum ancak zorunlu kabul edilebilir güvenlik gereksinimlerini belirlemek ve sürdürmek için birden fazla seçeneğe ihtiyaç duyar. Bu karmaşıklığı ele almak için TAPA, endüstrinin ihtiyaçlarına uygun taşıma modunu seçmesine olanak tanıyan modüler bir Standart olarak TSR'yi geliştirdi.



6. TAPA TSR Sertifikası

Karayolu taşıtları taşımacılığı hizmetleri için istenen ve uygun TSR güvenlik sertifikasının elde edilmesi, TSR modüllerinin ve sınıflandırma seviyelerinin bir kombinasyonunun kullanılmasını gerektirebilir.

Tablo 1

Ref#	Modül	Tarif	Düzey	Denetçi Tipi
6.3.1	Sert kenarlı Kamyon	Kamyon + sabit gövdeli treyler	1, 2 veya 3	IAB AA
6.3.2	Yumuşak Kenarlı Kamyon	Kamyon + perde taraflı treyler	3	IAB AA
6.3.3	Sabit Kamyonetler / Sabit Kasalı Kamyonlar	zel kargo bölmesine sahip kamyonet veya kamyon	1, 2 veya 3	IAB AA
6.3.4	Deniz Konteyneri	Sadece karayolu taşımacılığı segmenti	1, 2 veya 3	IAB AA

Araç tipine genel bakış



IAB Sertifikasyonu (Seviye 1, 2 ve 3)

Denetim başarıyla tamamlanırsa, IAB, başvuru sahibinin artık TAPA TSR Sertifikalı olduğunu ve uygun sertifika düzeylerinin, operasyonların ve konumların listelerini içeren bir sertifika düzenler. IAB, verilen sertifikanın bir kopyasını ve TAPA ile IAB arasında daha önce kararlaştırılan diğer ilgili bilgileri sağlayarak denetim sonuçlarını TAPA'ya bildirecektir.

6.4 İsteğe Bağlı Geliştirmeler

TSR, modüllere ek olarak kullanılabilir daha yüksek bir koruma seviyesi olarak kabul edilen isteğe bağlı geliştirmeler içerir. İsteğe bağlı geliştirmelerin, LSP/Başvuru Sahibi ve/veya Alıcısı tarafından operasyonel güvenlik ihtiyaçları için ek gereksinimler olarak seçilmesi amaçlanmıştır. Sertifikasyon ncesi değerlendirmede sertifikasyon denetiminin bir parçası olmak üzere isteğe bağlı



6. TAPA TSR Sertifikası

geliştirmeler seçildiğinde, tüm gereksinimler zorunlu hale gelir.

Tablo 2

Ref#	Isteğe Bağlı Geliştirme	Tarif	Denetim Türü
6.4.1	Izleme	Araç takibi, alarmlar ve müdahale	TAPA IAB AA
6.4.2	Kilit Sistemleri	Kargo bölmesini korumak için kilitler ve sistemler	TAPA IAB AA
6.4.3	Demiryolu Transferi/ Takibi	Araçların, römorkların ve/veya deniz konteynerlerinin üçüncü tarafa tesliminde ek doğrulama kontrolleri ve kontrol nlemleri Demiryolu Terminal İşletmecileri	TAPA IAB AA
6.4.4	Eskort	Yerel yasalara tabi araç silahlı veya silahsız eskortlar	TAPA IAB AA
6.4.5	Bilişim ve Siber Güvenlik Tehdidi	Karayolu taşımacılığında personele, ağlara, araçlara ve kargoya yönelik BT ve siber tehditleri azaltmak için azaltma	TAPA IAB AA
6.4.6	Kargo Bölmesi Alarm Cihazı	Kargo bölmesi duvarları için koruma ve alarm cihazları	TAPA IAB AA

Denetim başarılı bir Şekilde tamamlanırsa, IAB, orijinal TSR sertifikasına uygun isteğe bağlı geliştirmelerin bir listesini ve hangi TSR Sertifikasyonu için uygun olduğunu ekleyecektir.

6.5 Kendi Kendini Belgelendirme

Kendi Kendini Belgelendirme (Yalnızca Seviye 3)

TSR Kendi Kendine Belgelendirme, TAPA Standartları için basitleştirilmiş bir giriş seviyesi seçeneği olarak tasarlanmıştır. Sertifikasyon denetimini tamamlayan kişi, LSP/Başvuru Sahibi ile doğrudan ilişkili bir AA olmalıdır. TAPA, denetim sunumunu doğrulayacak ve başarılı bir denetim sonucu için sertifikalar verecektir.

Bir işlem için yalnızca 1 sınıflandırma seviyesi kendi kendine sertifikasyona dahil edilebilir.

TSR İsteğe Bağlı Geliştirmelerinin, TSR Kendi Kendini Belgelendirme seçeneklerine dahil edilmesine izin verilmez.

Seviye 3 Kendi Kendine Sertifikalar, bir Yetkili Denetçi (AA) tarafından



6. TAPA TSR Sertifikası

gerçekleştirilmelidir. AA, TAPA Standardının mevcut versiyonuna göre eğitimini tamamlamış, ilgili sınavı geçmiş ve TAPA tarafından TSR AA olarak kayıtlı bir dahili çalışan/ortak olabilir.

Tablo 3'te Kendi Kendini Belgelendirme seçenekleri açıklanmaktadır. Tüm gereksinimler zorunludur.

Tablo 3

Ref#	Modül	Tarif	Düzey	Denetçi Tipi
6.5.1	Sert kenarlı Kamyon	Kamyon + sabit gövdeli treyler	3	LSP/ Başvuru Sahibi AA
6.5.2	Yumuşak Kenarlı Kamyon	Kamyon + perde taraflı treyler	3	LSP/ Başvuru Sahibi AA
6.5.3	Sabit Kamyonetler / Sabit Kasalı Kamyonlar	zel kargo bölmesine sahip kamyonet veya kamyon	3	LSP/ Başvuru Sahibi AA
6.5.4	Deniz Konteyneri	Sadece karayolu taşımacılığı segmenti	3	LSP/ Başvuru Sahibi AA

6.6 Araç Denetimleri

AA, yeterli sayıda aracı fiziksel olarak incelemelidir. TAPA, araçların muayene için yoldan çıkarılmasının LSP/Başvuru Sahibi için pahalı ve zaman alıcı olabileceğinin farkındadır.

Otuz gün önceden, LSP/Başvuru Sahibi, sertifikalandırılacak araçların araç kaydını AA'ya sağlamalıdır. AA, bu listeden, denetlenecek gerçek sayının üç katını içeren, denetlenecek araçların bir örneğini seçer. LSP/Başvuru Sahibi daha sonra bu örnek listeden denetlenecek gerçek araçları seçebilir.

Masrafı en aza indirmek ve denetim sürecinin geçerliliğini korumak için aşağıdaki işlevlerin gerçekleşmesi gerekir:

- LSP/ Başvuru Sahibi, TSR Sertifikasyonuna hak kazanabilmek için TSR programlarına en az üç (3) aracın dahil edilmesini ve bakımının yapılmasını sağlamalıdır.
- LSP/Başvuru Sahibinin, TSR kapsamında kayıtlı tüm araçların Araç Sicilini tutması gerekmektedir.
- Araç Sicili, sertifikasyon/yeniden sertifikalandırmadan bu yana filoya eklenen tüm yeni araçları içermelidir.



6. TAPA TSR Sertifikası

TSR LSP/ Başvuru Sahibi için Boyut Kategorileri ve Muayene Gereksinimleri

Kategori, bir LSP'nin/Başvuru Sahibinin programındaki araç miktarının bir göstergesidir, ancak farklı TSR Seviyelerinin veya aynı TSR Seviyelerinin bir kombinasyonu olabilir. Amaç, LSP/Başvuru Sahiplerinin ek araçlar sunmasına ve sınıflandırma seviyelerini esnek ancak kontrollü bir Şekilde değiştirmesine izin vermektir.

Tablo 4: Denetim rneklem Büyüklüğü: Araçlar

Filo Büyüklüğü	Araç Siciline Kayıtlı Araç Sayısı	Denetlenecek Araç Sayısı
Küçük	3-30	Trafiğe kayıtlı araçlardan 3 adedi
Orta	31-100	Kayıtlı tüm araçların %3 veya %7'sinden büyük olanı
Büyük	101-300	En fazla 7 adet ile kayıtlı tüm araçların %15'si
Aşırı Büyük	301 - zeri	En fazla 25 adet olmak üzere tüm kayıtlı araçların %7'si

- 6.6.1 Sertifikasyondan sonra Araç Siciline eklenen araçlar, yıllık z Denetim sunumuna dahil edilmelidir. rnek seti, yeni artışlara veya azalmalara uyum sağlayacak Şekilde ayarlanır.
- 6.6.2 Denetlenen araçların örnek seti, sertifikasyon/yeniden sertifikasyondan bu yana filoya eklenen tüm yeni araçları içermelidir.
- 6.6.3 Karşılıklı tanıma kavramı geçerli olacaktır. Bir TAPA TSR Sertifikalı LSP/ Başvuru Sahibi veya kamyon Şirketi, başka bir TAPA TSR Sertifikalı Őirketin hizmetlerinden yararlanabilir ve önceki denetim sonuçları ve durumu karşılıklı olarak tanınacaktır. Mevcut bir TAPA TSR Sertifikasyonu kapsamındaki bir alt yüklenicinin araçlarının veya hizmetlerinin yeniden denetlenmesi gerekmeyecektir.



6. TAPA TSR Sertifikası

6.6.4 Bir TAPA TSR Sertifikalı LSP/ Başvuru Sahibi veya kamyon şirketi, başka bir taşeron veya yan kuruluştan karayolu taşımacılığı araçlarını "benimseyebilir". Bu seçenek, sahip sürücülerin veya küçük operatörlerin daha büyük bir operatörün TSR Sertifikasına dahil edilmesine izin vermek için tasarlanmıştır. Kabul edilen her araç, sertifika sahibinin kendi araç siciline girilmelidir. TSR Sertifikalı LSP/Başvuru Sahibi ile alt yüklenici veya yan kuruluş arasında resmi bir anlaşma yapılmalı ve belgelendirmede kullanılan personel ve araçların sürekli uygunluğunu sağlamak için alınan önlemleri tanımlamalıdır. Evlat edinme, TAPA TSR Sertifikalı LSP'nin/Başvuru Sahibinin, kabul edilen araçların TSR'ye uygunluğundan tamamen sorumlu olduğu anlamına gelir.

6.6.5 AA, Araç Siciline ek araçlar eklenmişe yeni bir muayene talep edebilir. Araç Sicilindeki toplam araç sayısı, yıllık z Denetim sırasında alınır. AA'nın yeni bir teftiş planlamak için karar verme kriterleri aşağıdakileri içerecektir:

6.6.5.1 LSP/Başvuru Sahibinin boyut kategorisinde (kk, orta, büyük veya aşırı büyük) yukarı doğru bir değişiklik varsa ve/veya Araç siciline bir önceki yıla göre 20'den fazla araç eklenmişe.

6.6.5.2 AA, Araç Siciline eklenen araçların %7'sine kadarını inceleyebilir.

6.6.5.3 AA ve LSP/ Başvuru sahibi, muayene için gerekli olan gerçek araçları önceden kabul eder.

6.6.5.4 LSP/Başvuru Sahibi, AA'nın kamyon denetimini kolaylaştırmak için makul çabanın gösterilmesini sağlayacaktır.

6.6.6 Hem Alıcı hem de TAPA, Araç Sicilindeki tüm uygun araçların TSR'nin gerekliliklerini karşıladığını doğrulamak için kendi denetimlerini yapma hakkını saklı tutar.

6.7 Genel Bilgiler

İş ilişkilerinden bağımsız olarak, TSR sertifikalı operasyonlar, bir veya daha fazla tarafın TSR sertifikasyon programına resmi olarak dahil olan karayolu taşımacılığı araçlarını kullanmalıdır. Bazı şirketler tüm filolarını sertifikalandırmayı seçebilir. Diğerleri, belirli kullanımlar için filonun yalnızca bir kısmını onaylayabilir.



6. TAPA TSR Sertifikası

Çoklu tesis yönetimi seçeneği ve birden fazla TSR konumunun entegrasyonu, TSR 2023 revizyonunda mevcut bir seçenektir ve münferit durumlarda veya gerekirse ilgili taraflar, IAB ve bölgesel olarak sorumlu TAPA ekipleri arasında koordine edilmelidir.

LSP/Başvuru Sahibi, denetim ve belgelendirme sürecini tamamlamak için mevcut TSR konusunda eğitimli/kalifiye uygun denetçinin görevlendirilmesini sağlayacaktır. Seçenekler için Tablo 1'e bakın.

Belgelendirme denetimi planlanmadan/başlamadan önce, LSP/Başvuru Sahibi, belgelendirme sürecinde hangi sınıflandırma seviyelerini aradıklarını AA'ya bildirmelidir.

Bulguların/sonuçların gayri resmi bir özeti, denetim kapanış konferansı sırasında LSP/Başvuru Sahibi ile paylaşılmalıdır. AA, denetimin tamamlanmasını takip eden on (10) iş günü içinde denetim sonuçlarını LSP'ye/Başvuru Sahibine bildirecektir. Denetim sonuçlarının yayınlanmasındaki herhangi bir gecikme, LSP/Başvuru Sahibine derhal bildirilmeli ve AA ile LSP/Başvuru Sahibi arasında müzakere edilmelidir.

TAPA sertifikasyonu maliyetleri, Alıcı(lar) ile aksi müzakere edilmedikçe, LSP/Başvuru Sahibinin sorumluluğundadır.

6.8 Yeniden Belgelendirme

TAPA TSR sertifikası, uzatmaya izin verilmeksizin üç (3) yıllık bir süre için geçerli olacaktır.

Belgelendirmede herhangi bir gecikmeyi önlemek için, mevcut sertifikanın sona erme tarihinden önce bir yeniden belgelendirme denetimi gerçekleştirilmelidir. Herhangi bir SCAR'ın tamamlanması, ayrılan orijinal 60 günlük süre içinde ve mevcut sertifikanın sona erme tarihinden önce de gerçekleşmelidir (Bölüm 7'deki Düzeltici Faaliyet/SCAR'a bakın).

Bu nedenle, yeterli planlama ve hazırlığı sağlamak için, LSP'nin/Başvuru Sahibinin yeniden belgelendirme denetimini geçerli sertifika sona erme tarihinden üç (3) ay önce planlaması önerilir. TAPA TSR sertifikasının yukarıda belirtilen üç aylık süre içinde düzenlenmesi durumunda, yeni sertifikanın tarihi mevcut sertifikanın sona erme tarihi olacaktır. Düzeltici faaliyetler sona erme tarihinden önce kapatılmazsa ve herhangi bir feragat verilmezse, sertifikanın süresi dolar.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



6. TAPA TSR Sertifikası

Bir LSP/Başvuru Sahibi veya Alıcı, taraflardan herhangi birinin Sınıflandırma seviyesinin değiştiğini düşünmesi durumunda yeniden belgelendirme talep edebilir.

TAPA Copyright © Do Not Copy



7. Denetim Takibi

7.1 Düzeltici Faaliyet / SCAR

Denetim sırasında keşfedildiği gibi TSR gereklilikleri karşılanmazsa, AA ilgili LSP/Başvuru Sahibine bir Güvenlik Düzeltici Faaliyet Gerekliliği (SCAR) sunar. LSP/Başvuru Sahibi, AA'ya on (10) iş günü içinde yanıt vererek yapılacak işlemi ve eylemin tamamlanacağı tarihi belgeleyecektir. SCAR tamamlanma tarihleri AA ve LSP/Başvuru Sahibi arasında müzakere edilebilir. Ancak, Bölgesel TAPA Feragat Komitesi bir feragatnameyi onaylamadıkça, düzeltici faaliyet uygulaması, LSP/Başvuru Sahibine yapılan bildirimden itibaren altmış (60) günü geçemez.

Her durumda, LSP/Başvuru Sahibi, AA'ya bekleyen tüm SCAR'larla ilgili ilerleme güncellemeleri/raporları sunacaktır. Son tarihinden önce tamamlanmayan herhangi bir SCAR, LSP'nin/Başvuru Sahibinin Güvenlik Temsilcisi tarafından LSP'nin/Başvuru Sahibinin Yönetimine iletilecektir. Uygunsuzluğun nedeni/nedenleri belgelenecek ve AA'ya iletilecektir. LSP'ler/Başvuru Sahibinin bir SCAR'ı ele almaması, TAPA sertifikasının alıkonulmasına neden olabilir. LSP/Başvuru Sahibi, sertifikanın alıkonulması durumunda doğrudan TAPA'ya itiraz etme hakkına sahiptir. TAPA, LSP/Başvuru Sahibi ile AA arasındaki anlaşmazlığı tahkime götürecek ve anlaşmazlığı bağlayıcı bir çözüm bulma hakkını saklı tutacaktır.

Not: AA'nın bir SCAR'ı kapatmak için şirketi yeniden denetlemesi gerekli değildir. SCAR'ın kapatıldığına dair kanıtlar (yani, uyumluluğun sağlanması) AA'ya yazılı yazışmalar, web toplantıları veya konferans görüşmeleri, fotoğraflar vb. şeklinde sunulabilir.

7.2 Uyumluluk İzleme

z Denetimler

LSP/Başvuru Sahibi, bir AA tarafından yürütülen resmi denetimler arasında ikinci ve üçüncü yıllarda uyumluluğu izlemek için dahili bir sürece sahip olmalarını sağlayacaktır.

Ara z Denetimler, TSR gerekliliklerini yansıtmalıdır.

- 7.2.1 Ara z Denetim, LSP'lerin/Başvuru Sahibinin kendi veya taşeron AA'sı tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 7.2.2 Tüm AA'lar, denetlemeleri gereken TAPA Standardı ve sürümü için geçerli sınava girmiş ve geçmiş olmalıdır.
- 7.2.3 Bir IAB tarafından verilen TAPA TSR sertifikaları için: Ara z Denetim, TAPA denetim formunda belgelenmeli ve **orijinal IAB sertifikasının yıl dönümü tarihinden itibaren 30 gün içinde IAB'ye gönderilmelidir.**
- 7.2.4 Kendi Kendine Sertifikalar için: Geçici Kendi Kendine Denetim, **orijinal Kendi Kendine Sertifikalandırmanın yıl dönümü tarihinden itibaren 30 gün içinde** belgelenmeli ve TAPA' ya gönderilmelidir.

Buna uyulmaması, geçici z Denetim düzgün bir şekilde tamamlanana kadar orijinal sertifikanın askıya alınmasına neden olacaktır. Tespit edilen boşluklar belgelenmeli, düzeltici faaliyet(ler)in tamamlanması için bir son tarih atanmalı ve

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



7. Denetim Takibi

60 gün içinde kapanışa kadar izlenmelidir.

TAPA Copyright © Do Not Copy



7. Denetim Takibi

Araçlar için z Değerlendirmeler

Devam Eden Değerlendirme

LSP/Başvuru Sahibi, sonraki tüm z Değerlendirmelerin (TSR Araç Sicilinde listelenen tüm araçları kapsayan sabit veya hareketli program) LSP/Başvuru Sahibi tarafından en az 12 ayda bir tamamlandığına dair belgelenmiş kanıtlara sahip olmalıdır. İlişkili kayıtlar denetim amacıyla saklanır.

Tablo 5: Denetim ve Uyum İzleme Programı

Eylem	Frekans	A	B	C
Belgelendirme Denetimi (IAB/ AA Sertifikasyon Denetimi)	Her üç (3) yılda bir	✓	✓	✓
LSP/ Başvuru Sahibi Kendi Kendini Belgelendirme Denetimi	Her üç (3) yılda bir			✓
z Denetimler (Ara uygunluk kontrolleri)	Her yıl 1. ve 2. yıldönümünde	✓	✓	✓
LSP/ Başvuru Sahibi Alt Yüklenici Denetimi	Alıcı-LSP/Başvuru sahibi sözleşmesine uygun olarak	✓	✓	✓

LSP'ye/Başvuru Sahibine Alıcı Ziyaretleri

Alıcı ve LSP/Başvuru Sahibi, tedarik zincirindeki riski azaltmak için ortaklaşa çalışmanın öneminin farkındadır. Her iki taraf da Alıcı ziyaretlerini makul bir bildirimde bulunarak planlamayı kabul eder; örneğin, 10 iş günü, kapsam ve parametreler önceden ve/veya Alıcı-LSP/Başvuru Sahibi sözleşmesine uygun olarak karşılıklı olarak kararlaştırılmıştır. Kayıp araştırmaları; yani hırsızlık, hasar vb. Alıcı-LSP/Başvuru Sahibi sözleşmesine uygun olarak gerçeleştirilecektir.

7.3 TAPA Őikayet Soruşturması ve Çözümü

TAPA, sertifikalı bir LSP/Başvuru Sahibinin performansıyla ilgili resmi bir Őikayet alırsa, TAPA (doğrulamaya tabi olarak), masrafları LSP'ye/Başvuru Sahibine ait olmak üzere yeniden denetim için LSP/Başvuru Sahibi sözleşmesinin yapılmasını isteyebilir. LSP/Başvuru Sahibi denetimde başarısız olursa veya bu sürece uymayı reddederse, sertifikası geri çekilebilir.



8. Ferager

8.1 Genel bakış

Feragat, bir şirketi belirli bir TAPA gerekliliğinden muaf tutmak veya alternatif bir uyumluluk czmn kabul etmek için verilen yazılı bir onaydır. Feragat talebi, TAPA Feragat Talep Formunun güncel resmi sürümü kullanılarak tamamlanmalıdır. Forma TAPA web sitesi üzerinden erişilebilir. Bir LSP/Başvuru Sahibi, TSR'deki belirli bir gerekliliği karşılayamazsa ve alternatif önlemleri haklı gösterebilirse, feragat talep edilebilir. Feragatler, belgelendirme süresi boyunca geçerlidir.

Belirli bir teminat gereksinimi için tüm feragat talepleri (kısmen veya tamamen) bir TAPA Feragat Talep formu aracılığıyla LSP/Başvuru Sahibi tarafından Bağımsız Denetim Kuruluşuna (IAB)/Yetkili Denetçiye (AA) sunulmalıdır (TAPA Feragat Talep formu). Talepte bulunan LSP/Başvuru Sahibi, feragat talebinde sağlanan bilgilerin doğruluğu konusunda tüm sorumluluğu üstlenir.

Her feragat talebi daha sonra IAB/AA aracılığıyla onay için TAPA Bölgesel Feragat Komitesine sunulmalıdır. Talebin eksiksiz olup olmadığına ve TAPA tarafından işlenmesini haklı gösterip göstermediğine karar vermek IAB/AA'nın sorumluluğundadır; Bu, hafifletici faktörlerin ve/veya alternatif güvenlik kontrollerinin doğrulanmasını içerir.

TAPA yetkilileri ve/veya Alıcılar feragat koşullarının değiştiğine itiraz ederse, TAPA resmi bir soruşturmayı tamamlayacak ve LSP/Başvuru Sahibi, feragatin TAPA tarafından iptal edilebileceğini anlayacaktır.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



8. Ferager

8.2 Feragat İş Süreci

Bir LSP, TSR'deki belirli bir gereksinimi karşılayamazsa, aşağıdaki feragat süreci uygulanır.

Tablo 6: Sorumluluklar: Feragat Başvurusu/ Değerlendirme

Adı m	Sorumluluk	Eylem
1.	LSP/ Başvuru Sahibi	Etki azaltma önlemlerini oluşturur ve doğrular.
2.	LSP/ Başvuru Sahibi	TAPA Feragat Talep formunu doldurur ve IAB/AA'ya gönderir.
3.	IAB/ AA	TAPA Feragat Talep formunda yer alan bilgilerin bütünlüğünü inceler ve doğrular.
4.	IAB/ AA	TAPA Feragat Talep formunu TAPA Bölgesel Feragat Komitesine sunar.
5.	TAPA Bölgesel Feragat Komitesi	İncelemeler, talepte bulunur ve feragatnameyi kabul eder veya reddeder.

Feragat Reddedilirse

TAPA Bölgesel Feragat Komitesi feragat talebini onaylamazsa, LSP/Başvuru Sahibinin TSR'nin tüm güvenlik gerekliliklerini uygulaması gerekir.

Feragat Edilirse

TAPA Bölgesel Feragat Komitesi feragat talebini onaylarsa, aşağıdaki eylemler gerçekleştirilecektir:

Tablo 7: Feragat Onayı

Adı m	Sorumluluk	Eylem
1.	TAPA Bölgesel Feragat Komitesi	Feragat özelliklerini belgeler ve imzalar.
2.	TAPA Bölgesel Feragat Komitesi	Feragat süresini (en fazla üç yıla kadar) belirtir ve bir kopyasını AA'ya gönderir.
3.	ACAR	LSP'ye/Başvuru Sahibine Feragat Talebinin sonucunu bildirir.
4.	LSP/ Başvuru Sahibi	Feragat gerekliliklerine uygundur. Bunun yapılmaması, feragat onayını geçersiz kılacaktır.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



9. Ekler

Sertifika kategorisi seğimine ilişkin gereksinimler için eklere bakın.

Ek A: Sert Kenarlı Kamyon

Ek B: Yumuşak Kenarlı Kamyon

Ek C: Kamyonetler/ Sabit Kasalı Kamyonlar

Ek D: Deniz Konteyneri

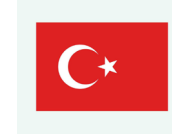
TAPA Copyright © Do Not Copy



10. TSR Gelişmiş Seçenekler

Bölüm	İzleme – Gelişmiş Seçenek
A	Zorunlu Gereksinimler
A.1	Alarm İzleme Merkezi Roller, Sorumlulukları ve Yetenekleri
A.1.1	<p>Alarm izleme merkezi (AMC), amaçlanan amacı için yeterli olmalı ve LSP/Başvuru Sahibi veya Alıcı tarafından kullanım için önceden onaylanmalıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1. AMC, yerel ülke gereksinimlerinin gerektirdiği şekilde yasal bir ticari faaliyet olarak onaylanmış ve tescil edilmiştir. *2. AMC, bir alarm izleme/alma merkezi olarak çalışmak için uygun lisanslara sahip olacaktır. <p><i>Notlar:</i></p> <ol style="list-style-type: none">a. <i>*LSP/ Başvuru Sahibi, harici bir AMC (sözleşmeli) veya dahili bir AMC (kendi personeli) kullanabilir. Ancak, tüm gereksinimler harici veya dahili yönetilen AMC operasyonları için geçerlidir. Bu gerekliliğin istisnaları, standart feragat sürecine göre TAPA'nın onayını gerektirir. LSP'lerin/Başvuru Sahibinin ve müşterilerinin feragatnameye verdiği destek, feragatname ile birlikte sunulmalıdır.</i>b. <i>Alarm izleme ve olay müdahalesine 1'den fazla AMC'nin dahil olması gerektiğinde, ikincil AMC'nin birincil AMC ile bir sözleşmesi olmalı, sertifikasyona dahil edilmeli ve izleme geliştirme gereksinimlerini karşılamalıdır. Uygun AMC'ler, koordineli aktivasyon ve müdahale prosedürlerini en az yılda bir kez test etmelidir.</i>
A.1.2	<p>AMC kalıcı bir tesis ve güçlü bir yapıya sahip olmalıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1. AMC, çalışanları, bilgileri ve operasyonları bir suç saldırısı da dahil olmak üzere herhangi bir olumsuz dış doğal veya insan yapımı etkiden korumak için fiziksel güvenlik önlemleri (erişim kontrolü, kapı kilitleme, izinsiz giriş alarmları, CCTV, rozet ve ziyaretçi prosedürleri) ile yeterince korunmalıdır.2. AMC, izleme odasına monte edilmiş, güvenilir harici güvenlik şirketine veya LEA'ya bağlı en az bir zorlama alarm düğmesine sahip olmalıdır. Eskalasyon prosedürü, güvenlik şirketinin/LEA'nın derhal aranmasını ve izleme personeli için şifre/zorlama kodunu içerir. Her üç ayda bir belgelenecek ve test edilecek süreç.3. AMC, su ve elektrik gücüne sağlam ve güvenilir bağlantılara sahip olacaktır.
F.1.3	<p>AMC'nin yeri ve işleyişi en az yılda bir kez risk değerlendirmesine tabi tutulacaktır.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Risk değerlendirmesi, AMC yönetimi tarafından belgelenmeli ve gözden geçirilmelidir.2. Risk değerlendirmesi, belirlenen tüm riskler ve acil durumlar için karşı önlemlerin, eylem planlarının, kriz yönetiminin ve iş sürekliliği planlarının değerlendirilmesini içermelidir.
F.1.4	<p>AMC, personelini ve operasyonlarını sürdürme yeteneğini korumak için yeterli prosedürlere sahip olmalıdır.</p> <ol style="list-style-type: none">1. AMC'nin işletilmesi, uygun şekilde yıllık inceleme ve güncelleme gerektiren saha işletim prosedürlerine tabi olacaktır.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	İzleme – Gelişmiş Seçenek
A	Zorunlu Gereksinimler
	<ol style="list-style-type: none">2. Zorlama alarının etkinleştirilmesi için eskalasyon prosedürleri uygulanır ve harici güvenlik Şirketi ve/veya LEA ile anında teması içerir. Personeli izlemek için Şifre ve/veya zorlama kodu özelliği etkinleştirildi. Her üç ayda bir belgelenecek ve test edilecek süreç.3. Alarmların ve sistemlerin yönetimindeki güçlü ve zayıf yönleri değerlendirmek için araç izleme alarmlarının test sistemi yılda en az iki kez tamamlanacaktır.4. Tüm kritik sistemler için belgelenmiş bir bakım planı.5. AMC izleme operatörlerinin rolleri ve sorumlulukları, AMC ile ilgili olmayan görevler eklenerek seyreltilmeyecektir.6. Yönetim ve personel seviyeleri, gerekli rol ve sorumlulukları yerine getirmek için yeterli olarak değerlendirilmelidir.
A.1.5	Belgelenmiş AMC personel eğitim programı ve yerinde eğitim kayıtları. Şunları kapsamalıdır: <ol style="list-style-type: none">1. Yeni işe alınan oryantasyon eğitimi2. Teknik sistem işlevselliği eğitimi3. İlgili tüm acil durum ve standart işletim prosedürlerinin yıllık eğitim ve yeniden eğitim gereksinimleri programı4. LSP/Başvuru Sahibi ile iletişim protokolleri5. Verilerin gizliliği ve fikri mülkiyetin korunması
F.1.6	İstihdam geçmişi, istihdamdaki boşluklar, cezai mahkumiyetler, benzer/aynı sektördeki işten çıkarmalar, işle ilgili nitelikler (yerel yasaların kısıtlamaları dahilinde) zerindeki kontrolleri içerecek Şekilde kendi ve ajans personeli inceleme prosedürleri.
A.1.7	AMC, sağlam araç kalkış öncesi prosedürlere sahiptir. <ol style="list-style-type: none">1. Sinyal ve izleme cihazlarının çalışır durumda olduğunu doğrulamak için yeterli sistem kontrollerinin yapıldığından emin olun.2. Hatalarla başa çıkmak için yürürlükte olan prosedürlere ve uygun kendi / LSP / Başvuru sahibi yönetimine bildirim. <p><i>Not:</i> <i>Sürücüler ve varsa refakatçileri ile iletişim kontrolleri tavsiye edilir</i></p>
A.1.8	AMC, alarm aktivasyon olaylarının zamanında ve etkili bir Şekilde işlenmesini sağlamak için prosedürlere sahip olmalıdır <ol style="list-style-type: none">1. Aynı anda birden fazla olaya zamanında yanıt verebilme.2. Olaylar kategorilere ayrılmalı ve her kategori için hedef yanıt süresi belirlenmelidir. En yüksek öncelikli alarmlar, etkinleştirildikten sonraki 2 dakika içinde yanıtlanmalıdır.3. AMC, LSP/Başvuru Sahibinin gerektirdiği Şekilde gerekli tüm araçları, sensörleri ve alarmları izlemek için yanıt protokollerine sahiptir. Alınan alarm aktivasyonlarının ve GPS uyarı sinyallerinin bir kaydı ve gerçekleştirilen eylemler kaydedilmelidir.4. AMC veya LSP/ Başvuru Sahibi tarafından sağlanan araç izleme sistemleri kullanılıyorsa, AMC'nin güvenli oturum açma için benzersiz tanımlanabilir erişime sahip olması gerekir.5. Araç alarmlarını uygun müdahale ekiplerine iletmek için prosedürlere ve iletişim bilgileri.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	İzleme – Gelişmiş Seçenek
A	Zorunlu Gereksinimler
	<p>Bunlar şunları içermelidir:</p> <ol style="list-style-type: none">Araç sürücüsüUlusal ve/veya yerel LEA <p>Ayrıca, sağlandığı ve uygulanabilir olduğu durumlarda</p> <ol style="list-style-type: none">AMC merkezi veya yerel kaynaklarıAMC anlaşmalı hizmet ortaklarıAraç eskort sağlayıcısıLSP merkezi veya yerel kaynakları <ol style="list-style-type: none">AMC, her ülkede ve rota boyunca her bacak için (yalnızca genel acil durum sayısı değil) uygun LEA'nın iletişim bilgilerine ve her türlü acil durumda destek verebilecek müdahale ortaklarına erişebilir.İzleme kalitesi, alarm alma ve yükseltme protokollerinin günlük olarak gözden geçirilmesi gerçekleştirilir ve kaydedilir.Herhangi bir sistem hatası veya eksikliği kaydedilmeli ve düzeltme kanıtı kaydedilmelidir.Herhangi bir operasyonel hata veya prosedüre uyulmaması açıklanmalı, olayın bir kaydı tutulmalı ve düzeltici önlemler alınmalıdır.Alarm yönetimi KPI'ları ve istatistikleri, AMC yönetimi ve önceden yetkilendirilmiş LSP'ler/Başvuru Sahipleri tarafından denetlenmek üzere hazır bulundurulacaktır.Rota alarmları ve gerçekleştirilen eylemler için tüm geçmiş veriler en az 30 gün boyunca mevcut olmalıdır. <p><i>Notlar:</i></p> <ol style="list-style-type: none">Tüm alarmları sınıflandıracak bir sistem mevcut olmalıdır. En yüksek öncelik, yaşam/yaralanmayı tehdit eden alarmlardır.Alarm durumu uygun şekilde yükseltmeli veya azaltılmalıdır.Bir alarm olayı sırasında sürücüyle iletişim kurma prosedürleri yerinde olmalıdır.Sürücünün durumunu doğrulamak için kod sözcükleri veya ifadeler gerekli olabilir, ancak sürücünün güvenliğini riske atmamalıdır.
A.1.9	<p>AMC prosedürleri, iletişimi birden çok dilde yönetme yeteneğini sağlayacaktır:</p> <ol style="list-style-type: none">Araç sürücüleri ve/veya acil servislerle karşılıklı konuşulan bir dilde veya bir tercüman veya etkili bir mekanizma/cihaz aracılığıyla konuşabilme.İzlenmekte olan araçların rotaları için AMC dili iletişim seçenekleri mevcut olmalıdır.AMC dili iletişim seçenekleri, uygun bir prosedür veya protokolde açıkça tanımlanmalıdır. Karşılıklı dil iletişiminin mümkün olmadığı durumlarda bir istisna süreci içermelidir.
A.1.10	<p>AMC, her araç için benzersiz tanımlama ve izleme yeteneği kullanır.</p>
A.1.11	<p>AMC, araçların konumunu gerçek zamanlı olarak veya LSP ile önceden kararlaştırılan aralıklarla izleyecektir.</p> <p><i>Not: LSP/Başvuru Sahibi gereksinimlerinin uygulanmasını ve yerinde tutulmasını sağlama süreci</i></p>

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	İzleme – Gelişmiş Seçenek
A	Zorunlu Gereksinimler
A.1.12	<p>Araçta izlenen cihazların alınması ve bunlara yanıt verilmesi için AMC tarafından belgelenmiş prosedürler yürürlükte olacaktır. Bunlar şunları içermelidir:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Sürücü kabnine izinsiz giriş alarmı2. Sabit ve mobil zorlama alarmı3. İzinsiz Durdurma4. Römorkun kullanıldığı yerler. Römorkun Bağlantısının Kesilmesi5. İzinsiz kargo bölmesi kapısının açılması6. Rota sapması (coğrafi sınırlama alarmı)7. Sesli iletişim kaybı8. Sinyal kaybını izleme9. İzleme cihazı kurcalama10. Pil durumu alarmı
A.1.13	<p>AMC, LSP'lerin/Başvuru Sahiplerinin ve/veya müşterilerinin alarm aktivasyonlarını izleme, yanıtlama ve bildirim için özelleştirilmiş gereksinimlerle yeterince ilgilenebileceğini gösterebilmelidir.</p> <p><i>Not: AMC'nin bu gereksinime uygunluğu desteklemek için özelleştirilmiş plan örnekleri sağlaması yeterlidir.</i></p>
A.1.14	<p>AMC, AMC'nin bir LEA müdahalesine ek olarak bir olaya katılmak için yerel bir müdahale ekibi sağlama yeteneğine sahip olduğu veya LEA'nın yanıt veremediği yerlerin listesini tutacaktır. Olay müdahale yeteneği AMC'de belgelenecektir Yordam. Listelenmeyen konuların yerel müdahale ekibi özelliğine sahip olmadığı kabul edilecektir.</p>
A.1.15	<p>AMC, aşağıdakileri sağlayan güvenilir bir iş esnekliği ve süreklilik planlarına sahiptir:</p> <ol style="list-style-type: none">1. AMC bir risk değerlendirmesini tamamladı ve bir dizi acil durumu kapsayacak şekilde iş sürekliliği planlarını ele alan bir rapor hazırladı. Bunlar yangın, sel, AMC'ye erişimin engellenmesi, siber saldırıyı içerir ancak bunlarla sınırlı değildir.2. Kritik AMC izleme ve iletişim ekipmanına en az 10 dakika güç sağlamak için yeterli olacak yerel pil yedekleme sistemleri.3. AMC, sunuculara ve izleme ekipmanlarına kesintisiz güç kaynağı sağlamak için önlemler almıştır. Sahada bekleme güç kaynağı, EN 62040-1 veya eşdeğer bir standarda göre bir UPS tarafından desteklenen bir jeneratör veya jeneratörler tarafından yapılacaktır. Jeneratörlere, jeneratörü en az 24 saat çalıştırmaya yetecek kadar yakıt beslemesi sağlanacaktır.4. AMC'nin kritik veri sistemlerine yönelik bir siber saldırıya karşı savunma yapabilmesini sağlamak için yürürlükte olan prosedür. Başarılı bir siber saldırı durumunda tanımlanan sistemleri kurtarma eylemleri.
A.2	<p>LSP / Başvuru Sahibi Roller ve Sorumlulukları</p>
F.2.1	<p>LSP/Başvuru Sahibi ile AMC arasında resmi bir anlaşma mevcut olmalıdır. Sözleşmede aşağıdakilere atıflar yer almalıdır:</p> <ol style="list-style-type: none">1. LSP'nin/Başvuru Sahibinin operasyonel ihtiyaçlarına genel bir bakış.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	İzleme – Gelişmiş Seçenek
A	Zorunlu Gereksinimler
	<ol style="list-style-type: none">2. AMC ve LSP/ Başvuru sahibi hizmet seviyeleri3. Sözleşmede ele alınacak prosedürlerin veya protokollerin bir listesi.4. Paylaşılması gereken veya paylaşılmayan bilgiler/veriler.5. LSP/ AMC operasyonlarının denetimlerini yürütmek için başvuru sahibi yetkisi.6. AMC, LSP/Başvuru Sahibi, LSP'ler/Başvuru Sahibinin müşterileri ve LSP'ler/Başvuru Sahibinin hizmet ortakları ile iletişime izin verdi.
F.2.2	LSP/Başvuru Sahibi ile AMC arasındaki resmi anlaşmayı gözden geçirmek ve zamanında değişiklik yapmak için bir süreç mevcut olmalıdır. Bu şunları kapsamalıdır: <ol style="list-style-type: none">1. İş gereksinimlerine yönelik küçük operasyonel düzeltmelerin nasıl uygulanacağı.2. Operasyonel ihtiyaç veya risk odaklı olaylar ve tehditler nedeniyle iş gereksinimlerinde yapılan büyük değişiklikleri belirlemek ve uygulamak.
F.2.3	Sürücü, LSP/Başvuru Sahibi tarafından mevcut ve sağlanan belgelenmiş prosedürlere sahip olacaktır. Gerektiren: <ol style="list-style-type: none">1. Araç kargo bölmesi kapı alarmları etkinleştirildi ve alışıyor.2. Yüklemeden hemen önce, kurulu tüm izleme cihazları etkinleştirildi ve alışıyor.3. Sürücünün tanınması ve yanıt vermesi gereken tüm alarm olayları. Bunlar şunları içermelidir:<ol style="list-style-type: none">a. Sürücü kabinine izinsiz giriş alarmıb. Sabit ve mobil zorlama alarmıc. İzensiz Durdurmad. Römorkun kullanıldığı yerler. Römorkun Bağlantısının Kesilmesie. İzensiz kargo bölmesi kapısının aılmasıf. Rota sapması (coğrafı sınırlama alarmı)g. Sesli iletişim Kaybıh. Sinyal kaybını izlemei. İzleme cihazı kurcalamaj. Pil durumu alarmı
F.2.4	LSP/Başvuru Sahibi, AMC'nin uyumluluk açısından izlemesi gereken belirli rota ayrıntılarını ve bilgilerini sağlayacaktır. Bunlar şunları içerecektir. <ol style="list-style-type: none">1. Detaylı veya genel rota planları.2. Sürücü adı ve iletişim bilgileri.3. Geceleme veya dinlenme durakları için izin verilen park alanları.4. Araç detayları (Plaka No. dahil).5. Tahmini yükleme/kalkış süresi.6. Tahmini varış/boşaltma zamanı. <p><i>Not: Bu bilgileri sağlamaya yönelik bir süreç belgelenmeli ve gerekirse inceleme için hazır olmalıdır.</i></p>

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	Kilitleme Sistemleri – Gelişmiş Seçenek	1. Sert kenarlı Kamyon ve Treyler Req's	2. Yumuşak Tarafalı Kamyon ve Treyler Req's	3. Sert Kamyonetler / Sabit Gövdeli Kamyonlar	4. Deniz Konteyner Karayolu Taşımacılığı
B	Zorunlu Gereksinimler				
B.1	Kargo bölmesi kapılarında dahili veya korumalı kapı menteşeleri.	✓	YOK	✓	YOK
B.2	Kargo bölmesi kapıları bağımsız olarak aılamaz, birinci kapı ikinci kapıyı yerinde tutmalıdır.	✓	YOK	✓	YOK
B.3	Uzaktan alıştırılan dahili arka kapı kilitleme sistemi ile donatılmış kargo bölmesi.	✓	YOK	✓	YOK



Bölüm	Demiryolu Transferi/İzleme – Gelişmiş Seçenek
C	Zorunlu Gereksinimler
C.1	Risk Değerlendirmesi
C.1.1	<p>LSP/Başvuru Sahibi, kullanılacak kalkış ve varış demiryolu terminallerinin risk değerlendirmelerini tamamlamalıdır. Güvenlik tehditleri belirlenmeli ve navlun kaybına neden olabilecek tehditleri en aza indirmek için LSP/Başvuru Sahibi ve/veya Demiryolu Terminali İşletmeci(ler)inin azaltma eylemleri kaydedilmelidir. Risk değerlendirmesi asgari olarak şunları içermelidir:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Risk Değerlendirme süreci belgelendirilmeli ve LSP/Başvuru Sahibi yönetiminin herhangi bir güvenlik açığı hakkında ve azaltmanın yeterli olup olmadığı konusunda bilinçli kararlar vermesini gerektirmelidir.2. En az yılda bir kez yapılmalı/güncellenmelidir.3. Yaygın tehditlerin değerlendirilmesi şunları içerecektir:<ol style="list-style-type: none">a. Kargo, konteyner veya araç hırsızlığı.b. Bir aldatma olayı için yararlı olabilecek bilgilerin çalınması veya çoğaltılması.c. Terminal tesislerine ve dış alanlara yetkisiz erişim.d. Kargo kurcalama.e. Güvenlik sistemlerinin etkinliği.f. Hayali kargo alımlarını caydırma/önleme prosedürlerig. İş gücü kıtlığı veya doğal afetler vb. sırasında güvenlik sürekliliği. <p><i>c. Not: Bu bilgiler, aşağıdaki durumlarda Alıcıya sunulacaktır: İstenen.</i></p>
C.2	HVTT Prosedürleri
C.2.1	LSP/Başvuru Sahibi ve Demiryolu Terminali İşletmecisi/Operatörleri, LSP/Başvuru Sahibi tarafından Demiryolu Terminali İşletmecisine "HVTT veya hassas yükler" olarak beyan edilen herhangi bir FTL aracı, römork veya konteynerin elleçlenmesi için resmi bir anlaşmaya sahip olacaktır.
C.2.2	<p>LSP/ Başvuru Sahibi, Demiryolu Terminali İşletmeci(ler)i ile işletme prosedürlerini kabul edecek, belgeleyecek ve uygulayacaktır. Bunlar şunları içerecektir:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Kalkış terminali devir teslimi (LSP/ Başvuru Sahibi)<ol style="list-style-type: none">a. Terminale varışta araç/treyler/konteyner kontrolleri.b. Bütünlük kontrolleri – Mühürler ve kilitler sağlam, kurcalama kanıtı yok.2. Belgeler doğru ve imzalı<ol style="list-style-type: none">c. Kalkış öncesi kontroller (Demiryolu Terminali İşletmecisi).d. Trene yerleştirmeden önce güvenli depolama ve izleme.e. Bütünlük kontrolleri – Mühürler ve kilitler sağlam, kurcalama kanıtı yok.3. Demiryolu transit prosedürleri (Demiryolu Terminal İşletmecisi)<ol style="list-style-type: none">f. Uzun gecikmeleri ve sapmaları LSP/Başvuru Sahibine iletmek için yürürlükte olan prosedür.g. Güvenlik olayları, tren operatörünün personel sıkıntısı/hastalığı, tren arızası, grevler, kazalar, kötü hava koşulları durumunda tanımlanan azaltma seçenekleri.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



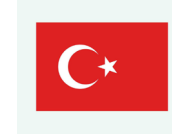
Bölüm	Demiryolu Transferi/İzleme – Gelişmiş Seçenek
C	Zorunlu Gereksinimler
	<p>h. Terminale varışta araç/treyler/konteyner kontrolleri.</p> <p>i. Bütünlük kontrolleri – Mühürler ve kilitler sağlam, kurcalama kanıtı yok.</p> <p>4. Gelen terminal kontrolleri ve devir teslim (LSP/ Başvuru Sahibi)</p> <p>j. Terminale varışta araç/treyler/konteyner kontrolleri.</p> <p>k. Bütünlük kontrolleri – Mühürler ve kilitler sağlam, kurcalama kanıtı yok.</p> <p>l. Belgeler doğru ve imzalı.</p> <p>m. Tanımlanan ve yerinde olan bir sonraki hedefe ön uyarı süreci.</p> <p>5. LSP/Başvuru Sahibi, acil durumların iletilmesi ve olayların artması için Demiryolu Terminali Operatörü ile kararlaştırılan bir prosedüre sahip olacaktır. Bu prosedür 7/24 çalışır durumda olmalıdır.</p> <p>6. LSP/Başvuru Sahibi, eğitim prosedürlerinin yürürlükte olmasını ve LSP'nin/Başvuru Sahibinin kendi operasyonunun rol ve sorumluluklarını kapsayacak şekilde yeterli olmasını sağlayacaktır.</p> <p>7. LSP/Başvuru Sahibi, Demiryolu Terminali İşletmecisinin kendi eğitim prosedürlerinin yürürlükte olmasını ve Demiryolu Terminali İşletmecisinin kendi işletmesinin rol ve sorumluluklarını kapsayacak kadar yeterli olmasını sağlayacaktır.</p>
C.3	Sondajları
C.3.1	<p>LSP/Başvuru Sahibi, Demiryolu Terminali İşletmecisi ile LSP ve Demiryolu Terminali İşletmecisi arasında gerekli olacak asgari düzeyde işbirliği ve bilgi paylaşımı konusunda bir anlaşmaya sahip olacaktır. Bu, aşağıdakileri içerir, ancak bunlarla sınırlı değildir:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Demiryolu Terminali Operatörünün eksik veya kayıp yükü LSP'ye bildirmesi için zaman sınırları.2. Kayıp ve araştırma durumuyla ilgili bilinen ayrıntılar ilk uyarıda sağlanır. (konum, çalışma şekli, soruşturma durumu ve nerede devreye girdiği, LEA yanıtının ayrıntıları.3. Navlun kaybı olayının çözülmüş veya çözümlenmemiş olarak kapatılması için karşılıklı karar verme süreci. <p><i>Not: Bu sözleşmenin ayrıntıları, talep edilmesi halinde Alıcıya sağlanmalıdır.</i></p>
C.4	Takip Ekipmanlarının Kullanımı
C.4.1	<p>LSP'nin/Başvuru Sahibinin veya Demiryolu Terminali Operatörünün elektronik izleme sistemlerinin gerekli olduğu ve LSP'nin/Başvuru Sahibinin aracını, römorkunu veya konteynerini demiryolu terminali içinde demiryolu veya depolama ile taşıma sırasında izlemek için kullanıldığı durumlarda, LSP/Başvuru Sahibi ile Demiryolu Terminali Operatörü arasında izleme ve müdahale eylemlerini kapsayacak bir prosedür üzerinde anlaşmaya varılmalıdır.</p> <p><i>Not: Bu sözleşmenin ayrıntıları, talep edilmesi halinde Alıcıya sağlanmalıdır.</i></p>

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	Eskortlar – Gelişmiş Seçenek
D	Zorunlu Gereksinimler
D1	Eskort Şirketi Hizmet Seviyeleri
D.1.1	LSP / Başvuru Sahibi ile Eskort sağlayıcı arasında resmi bir anlaşma yapılmalıdır. Sözleşmede aşağıdakilere atıflar yer almalıdır: <ol style="list-style-type: none">1. LSP'nin/Başvuru Sahibinin operasyonel ihtiyaçlarına genel bir bakış.2. Eskort sağlayıcıları ve LSP/Başvuru sahibi hizmet seviyeleri.3. Sözleşmede ele alınacak prosedürlerin veya protokollerin bir listesi.4. Paylaşılması gereken veya paylaşılmayan bilgiler/veriler.5. LSP / Başvuru sahibi, Eskort sağlayıcısının operasyonlarının denetimlerini yapma yetkisi.6. Eskort sağlayıcısının LSP/Başvuru Sahibi, LSP'ler/Başvuru Sahibinin müşterileri ve LSP'ler/Başvuru Sahibinin hizmet ortakları ile izin verilen iletişimleri.
D1.2	Karayolu taşıma araçlarına eşlik etmek için eğitilmiş ve tanınmış bir iç kaynak veya dış güvenlik şirketi kullanılmalıdır. <i>Not: Harici olduğunda, bu hizmet yerel Güvenlik Görevlilerinden ve/veya ulusal makamlardan ilgili sertifikalara sahip profesyonel bir kuruluş tarafından gerçekleştirilmelidir.</i>
D1.3 Serisi	LSP/Başvuru Sahibi için bir eskort hizmeti mevcut olmalıdır. Mevcut olacak ve kullanıma hazır olacak belgelenmiş prosedürler şunları içerecektir: - <ol style="list-style-type: none">1. Eskort araçları:<ol style="list-style-type: none">a. Üreticinin ve yasal gerekliliklere göre bakımlı.b. Tamamen yakıt almış ve nakliye aracına eşlik etmek üzere onaylanmadan önce ayrıntılı kalkış öncesi kontrolleri tamamlamış olmak.c. Araca tek dokunuşla ve/veya sesle etkinleştirilen bir zorlama alarm cihazı taktırın. Güvenlik personeli tarafından taşınan aynı işlevselliğe ve amaca sahip, ana üsse/AMC'ye bağlı taşınabilir bir cihaz kabul edilebilir bir alternatiftir.d. Ulaşım aracının sürücüsü, eskort şirketi ana üssü ve üçüncü taraf AMC (eşlik edilecek araçlara izleme/izleme ekipmanının monte edildiği) ile gerçek zamanlı sesli iletişim mevcuttur.
D1.4	LSP/Başvuru Sahibi için açık ve/veya gizli bir eskort hizmeti mevcut olmalıdır. Açık eskort araçları, özel güvenlik aracı olduklarını gösteren uygun işaretlere sahip olacaktır. Gizli eskort araçlarının görünür bir yapısı olmayacak.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	Eskortlar – Gelişmiş Seçenek
D	Zorunlu Gereksinimler
D2	Refakatçi Personeli
D2.1 (İngilizce)	<p>Eskort personeli profesyonel olarak eğitilmiş ve yetkin olmalıdır. Minimum gereksinimler şunları içerir:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Görevdeyken, eskort sağlayıcısının standart üniformasını ve/veya yüksek görünürlüklü yelekleri giyerken, güvenlik personeli olarak kolayca tanımlanabilirler.2. LEA veya diğer düzenleyici makamlardan gelen soruları karşılamak için resmi şirket ve kişisel kimliği taşıyın.3. Amaçlanan rol için uygunluklarını ve gerekli tüm görevleri yerine getirme yeteneklerini sağlayan bir istihdam ve/veya yetenek testini geçtiler.4. Gerçekleştirilen rolün tüm yönleriyle ilgili eğitim ve yeniden eğitim kayıtlarına sahip olmak: Acil durum müdahalesi, güvenlik eskort devriye protokolleri, alarm/arıza müdahalesi, kolluk kuvvetleri ve yönetim ile iletişim.5. İşe alım süreci, inceleme/tarama/arka plan kontrolü gerektirir.
D3	Eskort Şirketi İşlemleri
D.3.1	<p>LSP / Başvuru Sahibi ile Eskort Sağlayıcı arasındaki resmi anlaşmayı gözden geçirmek ve zamanında değişiklik yapmak için bir süreç mevcut olmalıdır. Bu şunları kapsamalıdır:</p> <ol style="list-style-type: none">1. İş gereksinimlerine yönelik küçük operasyonel düzeltmeler nasıl uygulanır?2. Operasyonel ihtiyaç veya risk odaklı olaylar ve tehditler nedeniyle iş gereksinimlerinde yapılan büyük değişiklikleri belirlemek ve uygulamak.
D.3.2	<p>Ateşli silahların taşınmasına ancak aşağıdaki koşulların tümü yerine getirildiğinde ve bu koşulları kapsayan sağlam bir politika mevcut ve yürürlükte olduğunda izin verilir.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Yerel yasalar ateşli silahların taşınmasına izin verir ve eskort kaynağı tüm yasal gerekliliklere tamamen uygundur.2. Kargo sahiplerinin ve LSP/Başvuru Sahibinin ateşli silah taşıyan eskortları kabul ettiğini gösteren mevcut kanıtlar.3. Eskort şirketi, ateşli silah taşıma ihtiyacını ve bunların kullanılabilmesi veya kullanılmayacağı koşulları teşvik eden bir risk değerlendirmesine sahiptir.4. Ateşli silahların tedariki, bakımı, depolanması, personel eğitimi ve taşınmasında yer alan tüm eskort şirketi personeli, yerel yasal ve düzenleyici gereklilikleri karşılamaktadır. Bunun kanıtı Yetkili Denetçiye sunulacaktır.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	<i>BT ve Siber Güvenlik Tehdidi – Gelişmiş Seçenek</i>
E	Zorunlu Gereksinimler
E.1	LSP/Başvuru Sahibi, BT ve siber tehdit için güvenlik politikalarına sahip olmalıdır. Politikalar ayrı veya birleşik bir belgede belgelenebilir. Politikalar şunları açıklamalıdır: - <ol style="list-style-type: none">1. LSP'nin/Başvuru Sahibinin tehditleri belirleme ve bunlara yanıt verme eylemleri.2. Güvenlik olaylarını korumak, algılamak, test etmek ve yanıtlamak için yürürlükte olan ilkeler ve yordamlar.3. BT sistemlerinin ve/veya verilerin kurtarılması için yöntemler.4. Olayın öğrenilmesinden sonraki 24 saat içinde tedarik zinciri etkisini azaltmak için Alıcılara/Müşterilere iletişim protokolü.5. Politikaların yıllık olarak nasıl gözden geçirildiği ve uygun şekilde nasıl güncellendiği.
E.2	LSP/Başvuru Sahibi, alışanlara bilgi güvenliği farkındalığı eğitimi veren bir eğitim programına sahip olmalıdır. Bu eğitim: - <ol style="list-style-type: none">1. Bilgisayar kullanıcılarının güvenliği ve ilgili faydaları sağlamadaki rollerini ve sorumluluklarını kapsar.2. Eğitim alan kişilerin kayıtlarının en az 2 yıl süreyle tutulmasını ve saklanmasını sağlayan bir sisteme sahip olun.
E.3	LSP/Başvuru Sahibi, alt yüklenicilerle Siber Güvenlik önlemlerinin alınmasını sağlamak için yazılı bir politikaya sahip olmalıdır ve / veya aşağıdakileri sağlayan satıcılar: <ol style="list-style-type: none">1. LSP'lerin/Başvuru Sahibinin Siber Güvenlik gereksinimleri alt yüklenicilere ve/veya satıcılara iletilir ve sözleşmelere dahil edilir.2. Alt yüklenicilerin ve/veya satıcıların LSP'nin/Başvuru Sahibinin Siber Güvenlik gereksinimlerini tanımadığı veya benimsemeyi reddettiği durumlarda, LSP'nin/Başvuru Sahibinin Siber Güvenlik gereksinimlerine ve müşterilerine yönelik riskleri azaltan önlemler belgelenir ve uygulanır.
E.4	LSP/Başvuru Sahibi, kritik BT sistemleri, yani güç kaynağı veya yedek jeneratör için gücü en az 48 saat koruyan G Kesintisi Azaltma için bir plana sahip olmalıdır.
E.5	LSP'lerin/Başvuru Sahibinin Bilgi Sistemlerinde lisanslı anti-virüs ve kötü amaçlı yazılımdan koruma yazılımı yüklü olmalıdır. Anti-virüs ve anti-malware yazılımı en son güncellemeleri içermelidir.
E.6	LSP / Başvuru Sahibi, gerekli tüm veri ve yazılım yedekleme ve kurtarma düzenlemeleri dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, güvenliği ihlal edilmiş sistem saldırılarından kurtulmak için uygun BT Felaket Kurtarma Planına (DRP) sahip olmalıdır.
E.7	LSP'lerin/Başvuru Sahibinin Bilgi Sistemleri yedeklenmelidir. Bu tür yedeklemeler rutin olarak test edilmeli ve yedekleme verileri şifrenmeli ve ikincil, iş yeri dışı bir konuma aktarılmalıdır.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	<i>BT ve Siber Güvenlik Tehdidi – Gelişmiş Seçenek</i>
E	<i>Zorunlu Gereksinimler</i>
E.8	<p>LSP/Başvuru Sahibi, benzersiz bireysel tanımlayıcılar ve güçlü parolalar kullanarak Bilgi Sistemlerine erişimi yönetmek ve kontrol etmek için tüm kullanıcı hesapları için bir politika uygulamalıdır. Aşağıdakileri sağlamak için yürürlükte olan prosedürler:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Parola uyumluluğu denetim programı uygulandı.2. Oluşturma sırasında her yeni hesaba benzersiz bir başlangıç parolası atanmalıdır.3. İlk parolalar kullanıcının adını, kimlik numarasını içeremez veya kullanıcı bilgilerine dayalı standart bir kalıbı izleyemez.4. Parolalar kullanıcılara güvenli bir Şekilde ve yalnızca kullanıcının kimliği doğrulandıktan sonra iletilecektir.5. Kullanıcıların ilk oturum açma sırasında parolalarını değiştirmeleri gerekir.6. Parolalar en az 90 günde bir değiştirilmelidir.

Kamyon Taşımacılığı Güvenlik Gereksinimleri



Bölüm	Kargo Bölmesi Alarm Cihazları – Gelişmiş Seçenek	1. Sert kenarlı Kamyon ve Treyler Req's	2. Yumuşak Tarafalı Kamyon ve Treyler Req's	3. Sert Kamyonetler / Sabit Gövdeli Kamyonlar	4. Deniz Konteyner Karayolu Taşımacılığı
F	Zorunlu Gereksinimler				
F.1	Kargo bölmesi, kargo bölmesinin yan duvarlardan, tavandan, nden ve arkadan ihlalini tespit etmek için uygun şekilde donatılmıştır/korunmuştur. Bu tür bir teknoloji, alarm döngüleri veya entegre ađ içermelidir. <i>Not: Hareket algılama veya ışık sensörleri, yukarıda belirtilen alarm cihazlarının fiziksel kurulumunun yerini alamaz.</i>	✓	YOK	✓	YOK
F.2	Kargo bölmesi takip cihazı veya araç takip/telematik sistem(ler)i, herhangi bir kargo bölmesi ihlal alarmını gerçek zamanlı olarak izleme merkezine (AMC) gönderebilmeli/iletebilmelidir.	✓	YOK	✓	YOK
F.3	Kargo bölmesi ihlal alarmı için belgelenmiş müdahale protokolleri en az altı ayda bir güncellenir ve test edilir.	✓	YOK	✓	YOK
F.4	Sürücülerin ve AMC personelinin ilgili müdahale protokollerinin uygulanması konusunda eğitilmesi. Bu eğitim, bir HVTT malını sürmeden önce ve daha sonra her iki (2) yılda bir verilmelidir.	✓	YOK	✓	YOK



Bilginize: Standardın sağlanan ulusal dile tercümesi, TAPA 2023 gerekliliklerinin anlaşılmasına yardımcı olmayı amaçlamaktadır. Standardın evirisi, bilgimiz dahilinde ve gerekli arka plan bilgisiyle başlatıldı ve doğrulandı. Ancak ilgili standardın orijinal İngilizce versiyonu denetimle alakalıdır ve öyle kalacaktır.

Yayınlama ve telif hakkı bilgileri

Bu belgede görüntülenen TAPA telif hakkı bildirimini, belgenin en son ne zaman yayınlandığını gösterir.

© TAPA 2023-2026

Telif hakkı yasasının izin verdiği durumlar dışında TAPA izni olmadan kopyalanamaz.

Yayınlanma geçmişi

İlk olarak Ağustos 2023'te yayınlandı

Ağustos 2023'te yayınlanan ilk (mevcut) baskı

Bu Kamuya Açık şartname 15 Eylül 2023'te yürürlüğe girecektir